



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Mechelen VOLUIT

V.U. Kerstin Hopf
Patrijzenstraat 9
2811 Leest

Oudjaarsreceptie 2011

OP ZONDAG 18 DECEMBER 2011
VAN 14 TOT 17 UUR
IN HET VRIJBROEKPARK
(TENNISCHALET "HET PARK")

Gast spreker is **Peter De Roover**,
erevoorzitter van de Vlaamse
Volksbeweging.

Hij zal het hebben over de
VVB-actie "Niet in mijn naam"
(over de plannen van Di Rupo en
de rest).



Prettige
feestdagen!

Deze receptie biedt ook de kans
volksvertegenwoordiger
Marc Hendrickx,
gedeputeerde **Bart De Nijn**
en de bestuursleden van
N-VA-Mechelen te spreken,
in een gezellige sfeer
met hapje en drankje!

Iedereen welkom! Tot dan.

Stad negeert gebreken voetgangersbrug over de Vaart

Iedereen in Mechelen kent de 'passerelle' over de Vaart aan het treinstation en maakt er waarschijnlijk zelfs regelmatig gebruik van. Begin van dit jaar kwam op de voetgangersbrug echter een voetganger zwaar ten val. Een reling begaf het en de man viel naar beneden. Dit ongeval had men kunnen voorkomen, want de stad wist af van de gebreken aan de brug.

De stad wist al twee jaar van de slechte staat van de voetgangersbrug



N-VA WIJST GEMEENTERAAD OP VERANTWOORDELIJKHEID

N-VA'er Marc Hendrickx bracht dit ter sprake op de gemeenteraad van april. Burgemeester Somers ging echter de verantwoordelijkheid van de stad uit de weg. Volgens hem lag die bij 'Waterwegen en Zeekanaal'.

Hierop legde het gemeenteraadslid de vraag in het Vlaams Parlement voor aan de bevoegde minister Crevits. Zij verklaarde dat de verantwoordelijkheid voor het onderhoud wel degelijk bij de stad ligt. Uit het antwoord kwam ook naar voren dat Mechelen in februari 2009 een inspectierapport van 'Waterwegen en Zeekanaal' ontving, waarin de bouwvallige toestand van de brug werd meegedeeld.

KRACHTDADIG OPTREDEN HAD ONGEVAL KUNNEN VOORKOMEN

Hiermee geconfronteerd door een journalist, beweerde de burgemeester dat de stad, als eigenaar van de brug, uit dat inspectierapport de mankementen niet kon afleiden. Marc Hendrickx controleerde dit door het bewuste inspectierapport op te vragen. Hierin wezen tientallen foto's de stad op onder meer betonafbrokkelingen, te herstellen verroeste wapeningen en het ontbreken van stukken van de leuning!

"Het is bijzonder bedenkelijk dat dit stadsbestuur twee jaar lang niet heeft opgetreden", zegt Marc Hendrickx. "Hierdoor is een zwaar ongeval kunnen gebeuren. Even erg is dat men nadien met beweringen die op z'n zachtst gezegd de waarheid geweld aandoen, alles minimaliseert of ontkent". Dat het bruggetje naar aanleiding van het stationsproject binnenkort wordt afgebroken, ontslaat de stad niet van haar verantwoordelijkheid.

www.marc-hendrickx.be



Mechelen verstandig bereikbaar houden

De komende jaren staan ingrijpende infrastructuurwerken op het programma die hun stempel drukken op de Mechelse mobiliteit en ruimtelijke ordening voor de volgende generaties. Voor N-VA Mechelen is de hamvraag hoe het Mechelen van de 21ste eeuw een evenwicht kan bereiken tussen enerzijds de ambities en functies die zij als centrumstad dient te ontwikkelen en anderzijds de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad op alle niveaus (straat, wijk, buurt).

EEN KWALITATIEVE LEEFOMGEVING

Elke Mechelaar hecht belang aan de kwaliteit van de leefomgeving en verkeerssituatie in zijn straat, zijn buurt en zelfs de hele stad. De afgelopen jaren is de openbare ruimte op tal van plaatsen in de stad, en in beperkte mate de dorpen, vernieuwd. En er zijn nog werken op komst. Denken we maar aan de bouw van het nieuwe station, een gewijzigde verkeerssituatie in de stationsomgeving en de ontwikkeling van nieuwe woongebieden.

N-VA Mechelen vroeg ook reeds meermaals om bijvoorbeeld voor de nieuwe voetpaden materialen te kiezen die vlotter begaanbaar zijn dan de vaak gebruikte kasseitjes. We willen ook dat er meer fietstallingen komen.



© Mooste

Voor een doordachte mobiliteit wil de N-VA niet in de achteruitkijkspiegel blikken, maar toekomstgericht denken aan leefbaarheid.

OOK UW STEM TELT IN MOBILITEITSDEBAT

Maar op vlak van mobiliteit en leefbaarheid blijven er belangrijke vragen:

- Hoe lossen we de **files** op?
- Hebben we in Mechelen nood aan extra **parkings** in het centrum of eerder aan gratis randparkings?
- Moet de **aanleg van de openbare ruimte** of jouw woonstraat beter?
- Hoe houden we de verkeershinder bij de bouw van het **nieuwe station** binnen de perken ?

Elke Mechelaar kan zijn opmerkingen, ideeën en suggesties over mobiliteit en ruimtelijke ordening kwijt bij katleen.den.roover@telenet.be.

Want bewoners tijdig betrekken bij de ontwikkeling van nieuwe projecten is voor N-VA Mechelen vanzelfsprekend.



© Maeker

1 jaar website 'gevonden fietsen'

Sinds vorig jaar kunnen slachtoffers van een fietsdiefstal hun fiets eenvoudig zoeken via www.gevondenfietsen.be. Dit platform werd gelanceerd door N-VA-gedeputeerde Bart De Nijn. Alle gevonden fietsen worden door de politiezones op deze website verzameld.

Dankzij www.gevondenfietsen.be vindt elke dag een fiets zijn weg terug naar de eigenaar.



Jaarlijks is 5 % van de gezinnen het slachtoffer van fietsdiefstal. Daarnaast vindt de politie geregeld tweewielers terug waarvan de eigenaar onbekend is. De meeste fietsen belanden dan ook in de gemeentelijke magazijnen en worden zes maanden later openbaar verkocht. **Door de gevondenfietsenwebsite op provinciaal niveau te organiseren is het mogelijk om je fiets terug te vinden buiten je eigen gemeente.** Op dit moment bevat de website foto's en gegevens van meer dan 3600 gevonden fietsen.

Gedeputeerde voor Veiligheid Bart De Nijn is tevreden over het initiatief: "Sinds de lancering van de website eind vorig jaar hebben we gemiddeld 1 gevonden fiets per dag aan de eigenaar terugbezorgd. Bij begraven fietsen is het eenvoudig om de eigenaar van de fiets op te sporen. Daarom **roepen we iedereen op om zijn of haar fiets gratis te laten graveren.** Het duurt slechts enkele minuten en als de fiets gevonden wordt, krijgt de eigenaar zijn of haar fiets vrijwel automatisch terug. Toch blijft het, ook voor diegene die hun fiets laten graveren, belangrijk om bij een fietsdiefstal aangifte te doen."



Artsen voorbode van verandering?

In juni 2010, kort voor de federale verkiezingen, publiceerde de Artsenkrant, die zichzelf beschrijft als 'de referentie voor huisartsen en specialisten', een peiling. Daaruit bleek dat niet minder dan 48,9 % van de dokters een voorkeur heeft voor de N-VA. Van de andere partijen hield alleen de Open Vld stand (24,1 %).

Artsen kunnen een belangrijke rol spelen in de gemeentepolitiek omdat ze een vinger aan de pols van de samenleving houden.

N-VA-senator Louis Ide is bovendien de enige dokter die bij de artsen in de top tien van de populairste politici staat. Volgens de Artsenkrant mocht Louis Ide zijn puike prestatie op eigen conto schrijven. Van alle artsen in de nationale politiek mocht hij het beste rapport voorleggen.

PEILING VOORBODE VAN VERKIEZINGSOVERWINNING

Meer dan 500 Vlaamse artsen namen deel aan de internetpeiling van de Artsenkrant. De score van de N-VA is nog fors hoger dan de 29 % uit de peiling in

2009, voor de Vlaamse verkiezingen. Wellicht heeft de stijgende populariteit van onze partij ook te maken met de uitsluiting van de Vlaamse huisartsenvereniging Domus Medica voor de medische verkiezingen bij het RIZIV. De Franstalige minister wil enkel 'nationale' groeperingen voor die verkiezingen. Zeker geen verenigingen met 'vertegenwoordigers met hoog N-VA-gehalte' (sic). Van gestuurde democratie gesproken !

Zoals we sinds juni 2010 weten, hebben de artsen zeer goed gevoeld wat bij het Vlaamse publiek leeft. De N-VA won inderdaad de verkiezingen. Het aureool van dokterspartij, waar vroeger de Volksunie patent op had, lijkt op basis van deze ontwikkelingen nu duidelijk naar de N-VA te gaan.

NEMEN ARTSEN HANDSCHOEN OP IN 2012?

In Mechelen zet deze trend zich vooralsnog niet door, althans niet op het niveau van de gemeentepolitiek. Uiteraard hebben de artsen het zeer druk, maar dat is ook zo in andere gemeenten, waar zij zich actief inzetten in het lokale beleid. Het lokale N-VA-bestuur werd fors uitgebreid en niemand kan ontkennen dat de nieuwe leden bekwaam en gedreven zijn.

Met de lokale verkiezingen in 2012 in het vooruitschiet, gaat nu alle aandacht naar de voorbereiding van de stembusslag. Nemen ook artsen voor hun patiënten de handschoen op? De N-VA hoopt alvast van wel.

*Jan Stevens
Bestuurslid N-VA Mechelen*

10 jaar N-VA Mechelen

Op vrijdag 14 oktober vierde N-VA Mechelen haar tienjarig bestaan met een groots opgezette receptie in het stadhuis van Mechelen. Europees Parlements lid Frieda Brepoels, Antwerps gedeputeerde Bart De Nijn en Vlaams volksvertegenwoordiger Marc Hendrickx brachten er, samen met een doedelzakspeler, de schwung in. Aansluitend was er nog een vriendenmaal met muzikaal optreden van Connie Neefs.



VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



*Geert Bourgeois,
Viceminister-
president van de
Vlaamse regering*

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard. De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen. Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



*Philippe Muylers,
Vlaams ministers van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport*

MAAR WIE DRAAIT ER OP VOOR HET BELGISCHE WANBELEID?

Gaat het met België dezelfde weg op als met Portugal, Griekenland en Italië? Als de federale onderhandelaars blijven aanmodderen, ziet het er niet goed uit. Nochtans behoort de belastingdruk in ons land tot de hoogste van Europa. En ook nu weer dreigt de Vlaamse middenklasse de factuur te moeten betalen. Samen met het ontgoochelende communautaire hoofdstuk was dit voor de N-VA dé reden om de nota-Di Rupo te verwerpen.

Want de socialisten dromen van hogere belastingen. Daarvan zullen vooral de Vlamingen de dupe zijn. En als het van Open Vld afhangt, moet Vlaanderen overschotten boeken zodat alle andere overheden de tekorten kunnen blijven opstapelen. Maar is het toeval dat de federale en de Brusselse regering, allebei met een Open Vld-minister van Begroting, de grootste tekorten hebben? Budgettaire discipline valt hen blijkbaar zwaar!



*Bart De Wever,
nationaal
voorzitter N-VA*

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be