

Wij zijn #Helfies. U ook?



Uitpakken met Mechelen!

Onze schepen van Economie Wim Jorissen zet samen met zijn collega's en de stadsdiensten alles op alles om Mechelen uit te bouwen tot en te promoten als dé winkelstad van Vlaanderen. De stad voert dan ook een indrukwekkende publiciteitscampagne onder de slogan 'Uitpakken met Mechelen'.

"De heraanleg van de Bruul zit op schema en is bijna afgewerkt. Daarna gaan we verder met de Graaf van Egmontstraat", zegt Bart De Nijn, schepen van Openbare Werken. "In 2016 worden de winkelstraatjes tussen Bruul en IJzerenleen aangepakt, net als de Boucherystraat. Ook voor de IJzerenleen zelf en de Onze-Lieve-Vrouwstraat zijn er plannen."

De stad vroeg ook een subsidie aan voor de studie rond een groot stadsvernieuwingsproject. Door de Bruul, IJzerenleen en al de verbindingstraten tot één groot winkelgebied te verbinden, wordt de binnenstad nog aantrekkelijker. Meer animatie van onder meer ons verenigingsleven moet de sfeer in het hart van onze stad verbeteren.

VERTROUWEN IN DE HANDELAARS

Inmiddels staat er een extra verdieping op de parking aan de Zandpoortvest en pendelt de gratis taxi, de zogenaamde Shopping Shuttle, elke zaterdag om de 5 minuten tussen de stad en parking Douaneplein. Volgend jaar komt er bovendien een grote nieuwe parking 'Bruul' onder de Specqvest. En vele bestaande en nieuwe evenementen plaatsen onze stad sterk op de kaart.

De N-VA stapte in dit stadsbestuur om het vertrouwen van de handelaars in de stad te herstellen en hen zo met een gerust hart te laten investeren in hun zaak, en dus in de stad. Schepen Wim Jorissen laat er dan ook geen twijfel over bestaan: "We hebben alle troeven in handen om van Mechelen dé winkelstad van Vlaanderen te maken!"



Schrijf je in voor onze jaarlijkse **Guldensporenquiz**.
Vrijdag 10 juli 2015. Start om 20 uur

Inschrijven via rita.vandenbossche@n-va.be
Per ploeg (max. 5 pers.) betaal je ter plaatse
15 euro inschrijvingsgeld.



Taalbeleid in hoogste versnelling

Het Mechels taalbeleid draait stilaan op volle toeren. Eerste schepen Marc Hendrickx maakt hier een echt speerpunt van. Dat wordt nu ook voor de buitenwereld steeds zichtbaarder. Recent werden alweer twee bijkomende stappen gezet.

LEERKRACHTEN LAGER ONDERWIJS KRIJGEN ONDERSTEUNING

In het kader van het taalactieplan doet de stad binnenkort beroep op het Centrum voor Taal en Onderwijs (CTO). Het CTO zal een aanbod uitwerken om leerkrachten uit het lager onderwijs te ondersteunen bij het vormen van een taalbeleid afgestemd op hun school.

ZOMERKAMPEN STIMULEREN TAAL

Daarnaast komt er een nieuw taalinitiatief tijdens de zomervakantie. De vzw Hoofdkwartier organiseert

zomerkampen met de mogelijkheid tot extra taalstimulatie. Gewoonlijk worden de taalarme kinderen tweemaal per dag ondergedompeld in een speels taalbad. Op vraag van de stad wordt het aparte taalbad afgeschafte en de aandacht voor taal in het standaardaanbod geïntegreerd. Zo kunnen alle kinderen genieten van de extra talige speelomgeving die wordt gecreëerd tijdens het vakantiecamp.

De kinderen met taalproblemen worden dus niet meer afgezonderd van de groep, dat werkt immers stigmatiserend. Het verschil zal voor de kinderen nauwelijks merkbaar zijn maar de begeleiders zullen meer aandacht besteden aan anderstaligen of laagtaalvaardigen. Dit sluit beter aan bij de visie van de stad op taalverwerving: de taal leren door Nederlandstaligen en laagtaalvaardigen samen te zetten en hen onbewust Nederlands te laten leren.

De roze zak: winst voor iedereen



Het afval in de roze zakken wordt gerecycleerd tot mooi en duurzaam buitenmeubilair.

Meer informatie op www.ivarem.be



Nu de roze zak opgehaald wordt, denkt N-VA Mechelen alvast aan het gebruik van de recyclageproducten. Het plastic dat men maakt van het opgehaalde afval kan immers verwerkt worden tot banken voor parken en nog veel meer.

In ons verkiezingsprogramma van 2012 beloofden wij de roze zak in Mechelen te zullen ophalen. Door de moeilijke begroting van 2013, moesten we eerst financieel orde op zaken stellen. Maar begin dit jaar was het zo ver. En de Mechelaars zijn enthousiast! Dat kon je lezen in de media.

WAT GEBEURT ER MET DE INHOUD VAN DE ROZE ZAK?

Alle ingezamelde roze zakken worden door afvalverwerkingsmaatschappij IVAREM naar de firma EKOL in Houthalen afgevoerd. 100 procent van het plastic in je roze zak wordt daar na reiniging en uitsorteren van de papierresten, voedselresten en metaal verwerkt tot nieuw plastic dat overal kan worden gebruikt.

EKOL zelf maakt vooral duurzaam buitenmeubilair van hoge kwaliteit dat decennia meegaat en weinig onderhoud behoeft. De zitbanken die geproduceerd worden zouden niet misstaan in de nieuwe wijken en parken van Mechelen.

Wist je dat ...

- ... de N-VA Daniëlle Van Neck aanduidde als fractievoorzitster in de politieraad?
- ... een gemiddeld Mechels gezin 90 euro minder stedelijke belasting betaalt in 2016?
- ... een twintigtal leuke Helfie-bordjes de stad versieren?
- ... de nieuwe Tervuursesteenweg eind juni officieel geopend wordt in café Oep 't Werk?
- ... de N-VA met haar 'Roodshow' van 18 mei tot 10 juli zorgt voor een heel regiment nieuwe bloedgevers? Vooruitgang zit immers in ons bloed!
- ... N-VA-burgemeester Eddy Bevers (Willebroek) dit jaar het hoofd van onze Mechels-Willebroekse politie is?

Uw mening telt in Nekkerspoel

De N-VA belofde voor de verkiezingen inspraak voor de bewoners bij belangrijke projecten. Met onze schepen voor Wijk- en Dorpszaken, Katleen Den Roover, heeft het bestuur een eerste dergelijk en uitgebreid participatietraject opgezet in de wijk Nekkerspoel.

De laatste decennia werden de straten in de wijk geteisterd door sluipverkeer. Het huidige stadsbestuur heeft dan ook de wijk tot prioritair gebied verheven om er een aangename, aantrekkelijke woonwijk van te maken.

'BUDGETGAMES' SELECTEREN VIJF WIJKPROJECTEN

Uit de stadsbegroting hadden we vijf miljoen euro extra over voor Nekkerspoel en u zelf bepaalde waaraan die besteed zouden worden. Geëngageerde bewoners hadden twintig mogelijke projecten bedacht. Een algemene bewonersvergadering selecteerde er daar vijf uit, in de zogenaamde Budgetgames. U koos vooral voor infrastructuurwerken. Werk aan de winkel dus voor de schepen van Openbare Werken Bart De Nijn, bij wie de handen jeuken om aan de slag te gaan.

WIJKAMBASSADEURS HELPEN MEE AAN LEEFBAARHEID

Om zo veel mogelijk de bewoners te betrekken bij de aanpassingen in de mobiliteit, werd er gewerkt met 'ambassadeurs'. Van de 11 straatclusters in de wijk, waren er dat twee of drie. Deze groep mensen geraakte er niet eensgezind uit. Het stadsbestuur besloot hun meest vergaande voorstel als proefproject te implementeren.

Het voorstel betrof het afsluiten van een aantal straten, waardoor alleen nog bewoners van die straat daar gebruik van zouden maken. In een referendum zou u

Nekkerspoel wordt dé Mechelse wijk van de 21ste eeuw!



(de wijkbewoner) zich dan kunnen uitspreken. In alle plannen ging het er natuurlijk om de leefbaarheid in de wijk Nekkerspoel te vergroten.

VERVROEGD REFERENDUM

Een 25-tal wijkbewoners werkte een alternatief plan uit. In maart 2015 legden zij hun titanenwerk aan het stadsbestuur voor. Ondertussen dreigden hartstochtelijke voorstanders en fanatieke tegenstanders de sfeer in de wijk te verzuren.

Om dat te voorkomen, besloot het schepencollege het referendum te vervroegen, twee scenario's voor te leggen en het idee van absolute stops te verlaten. Scenario A leek wat op het proefproject, scenario B was het iets aangepaste plan van de bewoners-werkgroep.

DE WIJK HEEFT GEKOZEN

Op 25 april stemden meer dan 2000 mensen (meer dan één op vier van alle wijkbewoners). Ze kozen met bijna een tweederde meerderheid voor scenario B. Zo vormde het referendum een voorlopig orgelpunt in het participatieproces.

Wij hebben de indruk dat dit project iets los gemaakt heeft, dat burens zich engageerden, dat er 'leven in de brouwerij' kwam in deze wijk. Een wijk die we in ons hart dragen. De stad zal nu scenario B verder uitrollen en de belofde investeringen doen.



Supporterde u ook mee tijdens de 1 000 km voor Kom op tegen Kanker?

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

