

MECHELEN VOLUIT!

@mechelen@n-va.be | www.n-va.be/mechelen | jaargang 2017 | nr. 4 | december

V.U.: KARL VERMAERCKE, P/A D. BOUCHERYSTRAAT 1, 2800 MECHELEN

N-VA Mechelen werst u een fijn 2018!

Het bestuur en de mandatarissen van N-VA Mechelen nodigen u en uw familie van harte uit

Kerstreceptie

met gastspreker
staatssecretaris Theo Francken

op zaterdag 16 december 2017 van 17 tot 19 uur
Salons Van Dijkstraat 33 ★ F. De Merodestraat 33 ★ Mechelen

[facebook.com/nvamechelen](https://www.facebook.com/nvamechelen) | [@NVA_Mechelen](https://twitter.com/NVA_Mechelen)

Gratis toegang.

Gelieve uw aanwezigheid te bevestigen via www.n-va.be/mechelen, bij nele.poppe@n-va.be of telefonisch op 0499 244 175



NVA
DE VERANDERING WERKT

De afgelopen maand maakte het stadsbestuur de begroting 2018 op. Dat klinkt als saai cijfers. Toch geven die cijfers weer hoe we ons beleid vormgeven en betalen. Mechelen is hip en trendy, maar hoeveel kost dat allemaal? En wie betaalt dat?

Johan Van Overtveldt



Wij wensen u en wie u dierbaar is een gezond en gelukkig 2018.

Begroting op orde

Toen de N-VA in 2013 toetrad tot het stadsbestuur, was de stadsschuld verdubbeld tegenover de vorige legislatuur. **De eerste boodschap was dus: besparen.** De stad en het Sociaal Huis zijn zuiniger gaan werken, mét behoud van de dienstverlening. Tegelijk lieten we **de belastingen op woningen en inkomsten jaar na jaar zakken.**

De balans van die keuzes brengt ons op dit moment op het maximum van de schuldenlast die de Vlaamse overheid toestaat, namelijk 15 procent van de inkomsten. De uitgaven die we doen – in een betere openbare ruimte, leefbare buurten, gezond bedrijfsklimaat, bloeiend onderwijs – en de verlaging

van de belastingen zijn verantwoord en renderen op korte termijn. Mechelen trekt elke dag nieuwe inwoners aan, nieuwe bedrijven, nieuwe toeristen. **Er komen dus meer inkomsten en de schuldenlast zal dalen.**

Intussen trekt onze Nekkerhal de belangstelling van investeerders. Of we haar effectief verkopen? **We willen niet overhaast te werk gaan, maar wel met kennis van zaken en cijfers.** Investeerders mogen hun voorstellen inzake prijs en programma bezorgen. Een bod moet ook interessanter zijn dan het lopende huurcontract. En de opbrengst, die gebruiken we om de schulden van de stad af te betalen.



▲ Hombekenaar **Bert Smits** (ondervoorzitter N-VA Mechelen) en schepen van Wijk- en Dorpszaken **Katleen Den Roover**: “Trage wegen zijn belangrijke alternatieve routes naar school of naar de sportclub.”

Veilig fietsen en wandelen langs trage wegen

Trage wegen vind je overal: op het platteland, in een dorpskern of verkaveling, en ook in onze stad. Samen vormen al die veldwegen, holle wegen, bospaden en doorsteekjes een dicht netwerk voor fietsers en wandelaars.

De stad Mechelen wil dat netwerk verbeteren. “Zo voorzien we onder meer duidelijk herkenbare naambordjes”, zegt schepen Katleen Den Roover. “Daarmee wordt voor iedereen duidelijk waar de buurtwegen zich bevinden.”

Alternatieve wandel- en fietswegen

De verbetering van het wandel- en fietsaanbod in en rond Mechelen is niet alleen fijn voor de recreatieve gebruiker, maar stimuleert ook het plattelandstoerisme. Een aantal trage wegen is ook opgenomen in het wandelnetwerk en in mountainbikeparcours.

Netheid

De schepen wijst er tot slot nog op dat de gebruikers de buurtwegen met respect moeten behandelen: “Door geen afval te laten rondslingeren, blijven de buurtwegen aangenaam voor iedereen. In dat kader doen we trouwens ook een oproep naar peters en meters voor de trage wegen.” Daarmee wil het stadsbestuur tegemoet komen aan de bezorgdheid van sommige omwonenden.

Kort gezegd

- Alle functionele fietspaden krijgen het komende jaar openbare verlichting met energiezuinige leds. Ook op plaatsen waar momenteel nog geen verlichting is, zoals aan de Vrouwvlietroute en de Tivoliroute tussen de Eikestraat en het nieuwe ziekenhuis.
- Om overlast aan te pakken en fietsdieftallen tegen te gaan, komen er extra bewakingscamera's aan Nekkerspoeelstation. Ook op het kruispunt van de Nekkerspoeelstraat, Sint-Romoldusstraat en de Grote Nieuwedijkstraat en op de hoek van de Schrijnstraat en de Twaalf Apostelenstraat komen er camera's. Daar vonden eerder dit jaar schietpartijen plaats.
- De regering heeft de Mechelse binnenstad en de stationsomgeving erkend als toeristisch centrum. Een extra boost voor het toerisme en de internationale uitstraling van de stad Mechelen, en dus ook voor onze lokale economie!
- Het Dorpsplein in Leest kreeg een nieuw bushokje. Het vorige was onstabiel geworden na een aanrijding. De vervanging was voorzien voor half december maar dankzij een extra inspanning werd het nieuwe bushokje al op 22 november geplaatst.

Scholen delen hun zalen met sport- en buurtverenigingen

Steeds meer scholen in Mechelen doen mee met het concept ‘brede school’. Dat betekent dat hun gebouwen buiten de schooluren gebruikt kunnen worden door buurtbewoners en verenigingen. En daar wordt iedereen beter van.



▲ In de sportzaal van campus Caputsteen deden Vlaams minister van Sport **Philippe Muylers** en schepen van Onderwijs **Marc Hendrickx** een oproep aan alle scholen om hun infrastructuur te delen.

“Een school vormt het centrum van een gemeenschap”, legt schepen van Onderwijs Marc Hendrickx uit. “We vroegen de verschillende scholengemeenschappen daarom om het concept ‘brede school’ mee uit te dragen.” De voorbije maanden stelden onder meer basisschool De Baan, De Abeel, de Sint-Pietersschool en Busleyden Atheneum - Campus Caputsteen hun zalen ter beschikking van externe (sport)verenigingen.

Win-win voor buurt en school

Het delen van accommodatie brengt niet alleen mensen samen, het bevordert ook de ontplooiing van kinderen in een kwetsbare thuissituatie. Zo kunnen zij op dezelfde plek als waar ze school lopen, bijvoorbeeld ook naar de sportclub. En voor de scholen vormt de verhuur van hun sportzaal ook voor een extra bron van inkomsten.



Mechelen-Zuid en Tervuursesteenweg: divers, leefbaar en groen

Wijk
in de
kijker!

Hanswijkenhoek, Geerdegem, Schonenberg, Coloma, de 'huizekes van 't syndicaat' en de Huyghebaerthuizen, Vrijbroekpark en Plaisance ... De straten en buurten in de wijken Mechelen-Zuid en Tervuursesteenweg spreken tot de verbeelding.

Net zoals in de rest van de stad is er de laatste jaren veel geïnvesteerd. Denk maar aan de heraanleg met rioleringswerken van de Brusselse- en de Tervuursesteenweg en de omliggende straten, het vernieuwde dienstencentrum Den Abeel, het Hoveniersparkje, de talrijke nieuwe voetpaden, de renovatie van de Mahatma Gandhijijk, de restauratie van de Colomakerk, de huisvesting voor Sporting Mechelen ...

Werk van de eeuw

Maar dé werken van de eeuw zijn natuurlijk die aan de spoorweg, de tangent en het nieuwe station. Het einde ervan is nog niet in zicht, maar het project betekent een enorme meerwaarde voor de stad. Het doorgaande autoverkeer zal geweerd worden van de vesten zodat die groene stadsboulevards kunnen worden, er komt een modern en functioneel trein- en busstation, een netwerk van fietsostrades en een nieuw stadsdeel achter het station. De rechtstreekse spoorverbinding met de nationale luchthaven is intussen al een feit.

"Aan de Plaisancebrug en de Colomabrug kan het erg druk zijn tijdens de spits. De nieuwe tangent zal gelukkig een deel van het autoverkeer uit die flessenhalzen weghalen."

Nele Hiers woont tussen Vaart en Vrijbroekpark.



"Het is aangenaam wonen in deze wijk met zijn goede sociale mix en grote diversiteit."

Arnout Geys verhuisde vier jaar geleden met zijn vrouw en opgroeiende kinderen van de Hombeeksesteenweg naar de Wijngaardstraat.



Sociale mix

Veel sociale woningen, lintbebouwing en ook herenhuizen en villa's kenmerken deze wijken. Een grote diversiteit in huizen betekent ook een grote diversiteit in bewoners. Dat maakt het samenleven soms wat moeilijk, maar vaak ook boeiend.

Het jaarlijkse Global Fiesta, dat de wijkraad organiseert, is daar een mooi voorbeeld van. En het verenigingsleven bloeit. De gewaardeerde Mechelse Harmonie heeft hier haar oorsprong, en tussen alle bebouwing zijn er voldoende groene vlekken waar Scouts, Chiro en de voetballers van Sporting Mechelen hun ding kunnen doen. Het maakt van deze wijk(en) een aangename plek om te wonen.

Bart De Nijn weer op post vanaf 1 januari

Vanaf 1 januari 2018 wordt Bart De Nijn opnieuw schepen van Openbare Werken, nadat Chris Backx het mandaat tijdelijk uitoefende. Bart nam vrijwillig ontslag tijdens een gerechtelijk onderzoek. Het Hof van Beroep in Antwerpen sprak hem intussen over heel de lijn vrij.

N-VA Mechelen wenst Bart veel succes en bedankt aftredend schepen Chris Backx voor zijn inzet voor de stad en haar inwoners!

"De provincie en de stad willen het Vrijbroekpark uitbreiden. Het hele gebied tussen Uilenmolenweg, Hombeeksesteenweg en Stuivenbergbaan wordt zo een nog grotere groene long voor de Mechelaars."

Bart De Nijn groeide op in Battel, maar woont al dertig jaar op de Tervuursesteenweg.



Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure 'Een onbezorgde oude dag' bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel
nu uw
gratis
brochure



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

