



Mechelen **VOLUIT!**

JANUARI 2024, NR. 1 | V.U.: FREYA PERDAENS, GIJSBEEKSTRAAT 25, 2800 MECHELEN

✉ mechelen@n-va.be

🌐 www.n-va.be/mechelen

📘 N-VA Mechelen

Voorwoord

Voor de eerste editie van ons Huis-aan-Huis blad van 2024 brengen we u een 'Veilig en vlot op de vesten special'.

Nadat we ons oor te luisteren legden bij de Mechelaar, deskundigen en hogere instanties; kwam onze ploeg na maanden werk, overleg en debat tot ons **Veilig en Vlot op de Vesten-plan (VVV-plan)**. Geen loze belofte, geen populistisch goednieuwsscenario maar een haalbaar en realistisch plan.

Ondertussen naderen de verkiezingen van juni 2024. Graag stellen we u de Mechelse kandidaten voor. U kan ze stuk voor stuk ontmoeten op onze nieuwjaarsreceptie in januari.

Graag wens ik u samen met uw vrienden en familie een **welvarend 2024 toe!**

Veel leesplezier!

Anne Delvoye

Voorzitter N-VA Mechelen

Veilig en Vlot op de Vesten (VVV-plan)

De nieuwe tijdelijke inrichting van de vesten beroert al meer dan een jaar de gemeenderen. Wat eerst afgedaan werd als het verkeer dat zich nog moest zetten, veranderde stilaan in een aanhoudende te hoge verkeersdruk in verschillende Mechelse wijken, dorpen en straten. Vele Mechelaars stelden de nieuwe situatie al aan de kaak. En ook N-VA Mechelen is er van overtuigd dat het veiliger en vlotter kan.

3 vuistregels als uitgangspunt



► Het uitgangspunt is **veilig en vlot verkeer voor alle weggebruikers**. De oorspronkelijke vesten konden op dat gebied aanpassing gebruiken. Onder meer de fietsveiligheid was op enkele plaatsen problematisch. Maar in de huidige situatie schort het hier nog steeds. De bewuste keuze van het stadsbestuur tegen gemotoriseerd verkeer sluit heel wat weggebruikers uit die simpelweg niet overal met de fiets raken. Het creëert frustratie bij alle weggebruikers en leidt tot gevaarlijke situaties.

► Onze wijken en dorpen moeten **vlot verbonden zijn met het stadscentrum**, voor alle weggebruikers. Verschillende wijken en dorpen slibben dicht door het verplaatsen van de files. Woonstraten die niet geschikt zijn om zoveel verkeer te slikken, moeten dit nu plots wel doen. Met alle gevolgen voor de leefbaarheid.

► **Doorgaand verkeer houden we uit de woonwijken** maar met maatregelen die het **lokale verkeer niet hinderen**. Bewoners moeten steeds de mogelijkheid hebben om op een veilige en vlotte manier op hun bestemming te raken. Sluipwegen ontraden we gericht, zonder dat het de eigen bewoners kilometers om laat rijden. En we leiden toe naar grotere verkeersassen.

Beperk het enkelrichtingsverkeer tot de zones waar dit logisch is.

De Tangent en R6 werken succesvol als omleiding om verkeer van de vesten af te leiden. Maar ook de vesten zelf blijven in de eerste plaats een belangrijke verkeersas. Eind november lanceerden we de onze visie voor de verkeersafwikkeling op de vesten: **2-richtingsverkeer van Nekkerspoelbrug - Antwerpsepoort tot de Louisapoort**.

Voor het stuk van de vesten **van Louisapoort tot Nekkerspoelbrug**, voorzien we enkel voor **lokaal verkeer een dubbele rijrichting**. Voor dat gedeelte van de vesten biedt de Tangent immers een prima uitweg voor doorgaand verkeer. Daarnaast is dit een zone waarlangs heel wat zwakke weggebruikers de weg van en naar het station, de binnenstad en de Hogeschool zoeken. Het geeft de kans om in dat deel van de vesten extra ruimte te laten voor deze bewegingen van fietsers en voetgangers.



Met N-VA vinden we het belangrijk dat voor het gemotoriseerd verkeer:

- de verkeersafwikkeling van de straten rond de K. Astridlaan eveneens vlot en rechtstreeks over de Winketbrug naar de N16 en Mechelen-Noord kan.
- er ook rechtstreekse verkeersafwikkeling is van de Antwerpsepoort (“kruispunt Mc Donalds”) naar de Tangent en de N15 (dus in de twee rijrichtingen).
- een aantal knips versoepelen of verdwijnen. In de eerste plaats deze in de wijk Nekkerspoel.

Een gefaseerde aanpak

De gedeeltelijke terugkeer naar de dubbele richting zal in fasen moeten gebeuren omwille van praktische redenen. Niet alles kan tegelijkertijd, plannen moeten aangepast worden en een aantal verkeersafwikkelingen rond kruispunten moeten op een gedetailleerd niveau bekeken worden. We wensen de belastingbetaler ook niet nog tweemaal met kosten en ongemak te confronteren namelijk eerst een tweede tijdelijke herinrichting en dan de definitieve.

Openbaar vervoer

De nieuwe inrichting moet de doorstroming van het openbaar vervoer bevorderen. Het openbaar vervoer moet een echt alternatief zijn voor ander gemotoriseerd verkeer. We zetten in op een aparte bus- en taxibaan. De verbindingen met de dorpen en wijken laten we vlot daar op aansluiten.

Fietsen

Ook voor fietsers zijn veilige verbindingen een noodzaak en een troef. We letten bij de aanleg van het fietspad op de breedte en de locatie met extra aandacht voor die plaatsen waar fietsen elkaar of de wagens kruisen.

Nut van de constructie op Mercierplein en IKEA plantenbakken?

Tot slot hebben we onze bedenkingen bij het nut van de (wellicht tijdelijke) plaatsing van de houten constructie, de zogenaamde “staketsels” op het Mercierplein.

Wat is de meerwaarde om een dergelijke constructie op deze plek te plaatsen en kan de stad écht niet haar centen beter benutten? Ook voor de huidige houten plantenbakken die afkomstig lijken te zijn van Ikea, kunnen we wel esthetischer oplossingen bedenken.

De voorgestelde aanpassingen van de meerderheid: te weinig en te laat.

Het recente voorstel van de meerderheid (Open VLD - Groen - M*) is een stap in de goede richting van ons N-VA voorstel. Maar we beschouwen het als onvoldoende. Een aantal maatregelen die de voorbije dagen werden aangekondigd hadden eigenlijk reeds een jaar geleden moeten ingevoerd worden. Zeer concreet denken we aan vergunningen om de knips te passeren voor de zorgsector en mindermobielen centrales.

Bovendien krijgen de bewoners van een aantal wijken met dit voorstel wel een beetje meer bewegingsruimte met de auto **maar blijven in vele andere wijken en straten de bewoners in de kou staan en zitten ze opgescheept met sluiproutes en filevorming.** Sorry, beste stadsbestuur maar it's too little, too late ...

Maak jij mee het verschil?

N-VA Mechelen is op zoek naar Mechelaars die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project om het welzijn en de welvaart in onze mooie stad mee te waarborgen voor de volgende generaties.

Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom. Stuur gerust een mailtje naar mechelen@n-va.be.



Studio Vlaanderen

Wekelijkse podcast zet de politieke puntjes op de i

De N-VA lanceert met Studio Vlaanderen een wekelijkse podcast waarin gastheer Joost Houtman de politieke puntjes op de i zet.

De podcast bestaat uit een studiogesprek met een boeiende gast die een blik werpt op een actueel thema. Vervolgens fileert een andere gast in de rubriek Feit of Fictie een voorstel dat recent het nieuws haalde. Op die manier bent u wekelijks juist geïnformeerd en op de hoogte van wat er op politiek vlak gebeurt.



Ontdek het
N-VA-verhaal in
podcastvorm

Trots op onze 4 Mechelse kandidaten op federale en Vlaamse lijsten:

Vlaamse lijst

→ Freya Perdaens, plaats 5 effectief

34 jaar, Vlaams Volksvertegenwoordiger, gemeenteraadslid.

“Mijn werk is niet af. De afgelopen jaren knokte ik voor onze jeugd in het Vlaams Parlement. Voor hun toekomst, hun mentaal welzijn en veiligheid. Er ligt nog veel werk op de plank en dat wil ik graag verder zetten. Ik werkte er aan gelijke kansen voor iedereen, in binnen- en buitenland. En ik wil er de Mechelse stem luid en duidelijk laten klinken (zeker nu anderen kiezen om dat niet meer te doen).”



→ Marc Hendrickx, 3e opvolgersplaats

55 jaar, advocaat, fractieleider Mechelse gemeenteraad en gewezen Vlaams Volksvertegenwoordiger.

“Mocht ik terug verkozen worden in het Vlaams parlement wil ik werken aan de verdere positionering van Vlaanderen op internationaal gebied.”



→ Marleen Daenen, 11e opvolgersplaats

51 jaar, communicatiemanager, communicatieverantwoordelijke N-VA Mechelen.

“Ik sta voor een fier Vlaanderen: trots op onze collectieve waarden en normen en wil deze complexloos uitdragen. Verlichtingswaarden zoals rede, kennis, vrijheid en gelijkheid als middel om vooruitgang en de samenleving te verbeteren. Een stem geven aan de zwijgende meerderheid, de gewone man of vrouw wiens terechte bezorgdheden vaak worden weggezet als onverdraagzaam. In een democratie moet het volk nog altijd het laatste woord hebben en ik ben van mening dat deze waarden onder druk staan.”



Federale kamerlijst:

→ Anne Delvoye, plaats 16 effectief

58 jaar, ambtenaar, voorzitter N-VA Mechelen.

“Wist je dat jouw stem invloed heeft op de nieuwe wetten die er komen? Jouw stem, de stem van de Dorpsstraat breng ik graag rechtstreeks naar de Wetstraat.”



“Mijn talent als lokale bruggenbouwer neem ik graag mee naar het federale niveau om samen te werken aan een hoopvolle toekomst op maat van iedereen”

Nieuwjaarsreceptie zo. 21 januari 2024

- ◆ 14u00 - 17u00 Kasteel Tivoli
- ◆ Antwerpsesteenweg 92 - Mechelen
- ◆ Gratis toegang

Hef samen met N-VA Mechelen en Kris van Dijck een glas op het nieuwe jaar! N-VA Mechelen stelt er haar vier kandidaten voor, die tijdens de parlementsverkiezingen opkomen.

Freya Perdaens, Anne Delvoye, Marleen Daenen en Marc Hendrickx.

Gast spreker: Kris Van Dijck, burgemeester van Dessel, Vlaams Parlementslid en kandidaat op onze Europese lijst.

Inschrijven is niet nodig, graag verwittigen via mechelen@n-va.be. Tot dan!

www.n-va.be/mechelen



gast spreker
Kris Van Dijck



VOOR VLAAMSE WELVAART

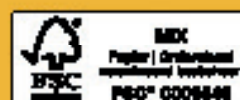
Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is informatie- en drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamadrukwerk.

