

Mechelen Voluit!

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: FREYA PERDAENS, GIJSBEEKSTRAAT 25, 2800 MECHELEN



mechelen@n-va.be



www.n-va.be/mechelen



N-VA Mechelen

Voorwoord

In deze zomereditie van ons huis-aan-huisblad Voluit! brengen we u op de hoogte van wat er reilt en zeilt in Mechelen. Ditmaal werpen we onze kritische blik op onder andere de financiën van onze stad en op het resultaat van de studie over de werkzaamheden aan de vesten. Verder brengen we verslag uit over de ingrijpende verfraaiingswerken in het Vrijbroekpark.

We beslisten ondertussen dat Freya Perdaens bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2024 onze lijst zal trekken en we voerden een wissel door in onze gemeenteraadsfractie. We blijven tijdens het laatste jaar van de legislatuur kritisch en constructief oppositie voeren.

Geniet met volle teugen van de zomer. Misschien ontmoeten we elkaar op onze klapstoel.

Ik wens u veel leesplezier.



Anne Delvoye, voorzitter

Een onvoldoende voor het stadsbestuur

Een nieuwe maand. En alweer een nieuwe aanpassing aan de meerjarenplanning. Ook de jaarrekening van 2022 werd besproken tijdens de gemeenteraad. En wat blijkt? De stad Mechelen inde in 2022 dubbel zoveel boetes naar aanleiding van verkeersovertradingen dan de vorige jaren. Frappant, want de Mechelaar beging zeker niet dubbel zoveel overtredingen. Maar dat is nog niet alles. Mechelen scoort een onvoldoende op het vlak van financieel beleid.

We zetten enkele interessante weetjes op een rijtje:

- De stad inde in 2022 dubbel zoveel boetes als gevolg van verkeersovertradingen. Begingen de Mechelaars dan echt dubbel zoveel overtredingen? We moeten de verdubbeling zien in het licht van een nieuw Mechels gezegde: “Of ik daar mocht rijden? Dat weet ik binnen een maand wel zeker?” Want wanneer u in Mechelen ’s ochtends uw huis verlaat, dan weet u tegenwoordig niet of de verkeerssituatie ’s avonds op weg naar huis nog dezelfde zal zijn. Dat vergroot uiteraard de kans op een boete. En zo spijs de Mechelaar onwetend en onbewust de stadskas.
- De stad bejubelt haar schuldafbouw. Nochtans zal die – op voorwaarde dat alles goed gaat – **stranden op 64 procent van wat aanvankelijk voorzien was**. Niet het bejubelen waard, toch? Jammer dat Mechelen berust in de zesjescultuur.



◀ Freya Perdaens

Gemeenteraadslid, Vlaams Parlementslid en N-VA-lijsttrekker bij de Mechelse gemeenteraadsverkiezingen in 2024.

- We zitten in het laatste jaar van de legislatuur en de jaarrekening telt **heel wat toelagen en middelen voor nieuwe projecten**. Is dat toevallig? Vast niet! Zo vinden we 100.000 euro voor ‘imagoversterkende projecten’. Wiens imago met dat immens bedrag versterkt zal worden, is de vraag.
- Vaste en wekerende uitgavenposten zoals het onderhoud van eigen gebouwen mogen ons niet van ons stuk brengen. Maar blijkbaar moet Mechelen die enigszins bijschaven. Dat verwondert ons niet: **de stad heeft geen zicht op de staat van het eigen patrimonium of op de kosten die verwacht worden op (middel)lange termijn**. Met een patrimonium als het onze is dat een verholen gebrek voor potentiële fusiepartners.

Wat blijft over van alle mooie verkiezingsbeloften? Een projectje hier, een lintje daar en de werf van de eeuw, die letterlijk en figuurlijk een boeltje werd. **Het is tijd voor verandering!**



Renovatie Vrijbroekpark in volle gang

Dankzij provinciale investeringen wordt Vrijbroekpark een nog mooiere plek voor mens en natuur

De provinciebesturen beheren heel wat recreatie- en groendomeinen. Veel van die domeinen zijn geliefd bij het publiek en worden druk bezocht. De N-VA vindt dat de provinciebesturen moeten investeren in het onderhoud en de inrichting ervan. Bestuurslid Arnout Geys vroeg aan N-VA-gedeputeerden Mireille Colson en Jan De Haes wat de plannen zijn.

Wie beheert het Vrijbroekpark?

Het Vrijbroekpark is een provinciaal domein en behoort zoals groendomein Neteland, Broek De Naeyer en de tuin van het Aartsbisschoppelijk Paleis tot de provinciale groendomeinen regio Mechelen. Het beheer van het park is in handen van de provincie. **De N-VA heeft al een hele tijd de bevoegdheid over de groen- en recreatiedomeinen.** In het verleden was Jan De Haes bevoegd en sinds 2021 is Mireille Colson verantwoordelijk.

Wat zijn de plannen van de provincie?

Zoals u de laatste maanden vast gemerkt heeft, gebeurden er ingrijpende werken aan de parkvijver. We renoveerden de oeverbeplanking, we ruimden het slib en legden een nieuwe vlonder en nieuwe vissteigers aan. Zo verbeterden we de toegankelijkheid van de vijver en creëerden we een belangrijke beleevingswaarde. Aan de kant van de wilgentuin Wilgnis zorgden we voor wetlands die het water extra ruimte geven. Die kunnen bij vriesweer een extra dimensie geven en voor schaatspret zorgen. Voor die werken investeerde de provincie 900.000 euro.

Op de planning staat nog de renovatie van brasserie 't Park. Dat pand is aan vernieuwing toe. Omdat het gebouw een rijke geschiedenis en een belangrijke erfgoedwaarde heeft, willen we het modernistische karakter ervan bewaren. Daarom kiezen we voor een verbouwing van het voorste gedeelte en voor een nieuwbouw voor de achterbouw.

Wat gebeurt er met het spookhotel?

De hotelruïne is een betekenisvolle plek. Voor veel Mechelaars is het een plek die herinneringen oproept. Twee jaar geleden kregen we de kans om het perceel met de hotelruïne aan te



Bestuurslid Arnout Geys met Mireille Colson en Jan De Haes, gedeputeerden voor de provincie Antwerpen

kopen voor slechts 12.000 euro. Gezien de centrale ligging in het park hebben we niet getwijfeld. We smeedden onmiddellijk plannen om dat prachtig stukje natuur voor het publiek open te stellen. Door de natuurlijke evolutie tijdens de voorbije vijftig jaar kregen dieren er vrij spel. De hotelruïne werd de favoriete verblijfplaats van verschillende soorten vleermuizen en ook bevers vonden spontaan de weg naar 'hun' hotel.

Wandelaars zullen vanuit het park de eerste verdieping kunnen betreden via een verhoogd en toegankelijk wandelpad. Voor de kinderen voorzien we een aantal avontuurlijke aftakkingen op het wandelpad.

De werken starten in september. De provincie investeert 800.000 euro en we kunnen rekenen op 370.000 euro van Toerisme Vlaanderen. Het vraagt veel werk en veel geld, maar het zal de moeite waard zijn!

Kom gerust eens rondspoken, al wandelend of met de fiets!

Wist u dat ...



... onze vaderdagactie een groot succes was?



... N-VA Mechelen aanwezig was op het N-VA-ledencongres in Antwerpen?



... de jaarlijkse guldensporenquiz met 33 deelnemende ploegen een groot succes was?



... Bert Smits onlangs de eed aflegde en in de gemeenteraad zetelt?

... N-VA Mechelen de Special Olympics en Kom op tegen Kanker steunt?



Doe eens een klapke met de Mechelse N-VA-bestuursleden

Luisteren naar uw bezorgdheden en noden: daar is het ons om te doen.

N-VA Mechelen wil graag kennismaken, uw mening horen en het gesprek aangaan.

Neem plaats op onze klapstoel om een klapke te doen.



In Mechelen zijn de middelen beperkt en de noden groot. N-VA Mechelen maakt geen beloften die ze niet kan waarmaken. Dat is niet onze stijl. Wat we wél doen is luisteren, een analyse maken en de kerntaken destilleren.

Durft u uw mening te uiten? Kijk dan naar de kalender op onze Facebook- en Instagrampagina. Vanaf de zomer tot het najaar van 2024 komen de N-VA-bestuursleden met de klapstoel naar uw buurt. In elke wijk en elk dorp komen we minstens een keer langs om een klapke te doen. We kijken uit naar die ontmoetingen!

Wilt u dat we in uw buurt of straat langskomen? Laat het ons weten via mechelen@n-va.be. Tot binnenkort!

Studie over tellingen nieuwe vesten: te rooskleurige voorstelling van de feiten

In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Mechelen werden op de nieuwe vesten tellingen uitgevoerd. Het rapport van die tellingen werd in juni door de studiegroep voorgelegd aan Baanbrekers+. Dat is de reflectiegroep van het participatietraject voor de vernieuwing van de Mechelse vesten. Volgens de N-VA en de Mechelse actiegroepen stelt men de zaken veel mooier voor dan ze in werkelijkheid zijn.

De conclusies van het rapport:

- Er is minder (doorgaand) gemotoriseerd verkeer op de vesten (-30%);
- Er is meer (doorgaand) gemotoriseerd verkeer op de R6 (+17%), de E19 (+5,5%) en de tangent (geen percentage want geen nulmeting);
- Er zijn meer fietsers op de nieuwe vesten door betere fietsvoorzieningen.

Geen realistisch beeld

Volgens de N-VA en de Mechelse actiegroepen stelt men de zaken veel mooier voor dan ze in werkelijkheid zijn. Na tellingen van het gemotoriseerde verkeer blijkt dat de knips en het eenrichtingsverkeer niets bijdragen aan de volumevermindering in de Mechelse binnenstad en aanpalende wijken van de R12. Verder zijn de tellingen een momentopname. Ze brengen de situatie op die bepaalde dag in kaart. Dergelijke cijfers mogen we niet veralgemenen. Daarenboven werd het effect van de werken op het autoverkeer in de smalle toegangsen uitgangswegen in het stadscentrum niet gemeten. Idem voor de vele steenwegen vanaf de vesten tot buiten de stadsgrens.

Vraag naar een degelijke impactstudie

Nele Poppe, N-VA-bestuurslid en lid van de klankbordgroep

Heraanleg vesten: "De tellingen van het vestenverkeer zijn een lachertje. Wat zijn de effecten op de leefbaarheid of op de bereikbaarheid van de binnenstad? We moeten een telling organiseren van het gemotoriseerde verkeer gedurende minstens een week.

En daarbij enkele belangrijke randthema's onder de loep nemen: hoe staat het met het openbaar vervoer? Wat met de impact van de nieuwe verkeerssituatie voor de bewoners op de vesten, de binnenstad en de ronduit belabberde doorgang voor hulpdiensten of thuiszorg?"

N-VA Mechelen vraagt een degelijke impactstudie over de nieuwe vesten. Jammer genoeg houdt het huidige stadsbestuur halsstarrig vast aan het volgens hen 'beste' scenario. Aan het kruispunt van de Battelsesteenweg met de N16 is het veel drukker geworden en staan er vaak lange files. Maar zelfs de maatregel ter verbetering van die situatie is tijdelijk. **Een totaalplan voor alle getroffen wijken en de binnenstad dringt zich op.** We hopen dat het huidig stadsbestuur niet doof blijft voor onze bekommernissen.



Gemeenteraadslid Katleen Den Roover neemt op de gemeenteraad de tussenkomst over de vesten voor haar rekening.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

