



Mechelen VOLUIT

V.U. Kerstin Hopf
Patrijzenstraat 9
2811 Leest

Agenda

vrijdag 8 juli om 20 uur

TWEEDE 11 JULI-KWIS

Zaal "Rerum Novarum" (Muizen)
info: swinnen.walter@skynet.be
of via 0473 73 03 63

zaterdag 3 september

TOERISTISCHE UITSTAP NAAR LIER



© Foto: Hilde Erix

met gegidste stadstocht,
deelname mogelijk voor iedereen

14 oktober om 17.30 uur

10 JAAR N-VA MECHELEN

Stadhuis Mechelen
Academische zitting
gepresenteerd
door Connie Neefs.
Iedereen welkom

N-VA Mechelen: "Veiligheid moet primeren"

De N-VA-gemeenteraadsleden Marc Hendrickx en Bart De Nijn vinden dat er te weinig aandacht is gegaan naar de veiligheid bij de heraanleg van het Colomaplein aan de vaart. Hetzelfde geldt bij de openstelling van de vlietjes in het centrum.

Achteloze wandelaars of spelende kinderen kunnen erg makkelijk tot aan de waterkant. Daar zou best een mouw aan worden gepast om ongevallen te voorkomen, vinden de N-VA-gemeenteraadsleden. Het stadsbestuur roept het 'esthetisch en ruimtelijk aspect' in om geen afsluitingen te plaatsen.

"Onzin", vindt het N-VA-duo. "Het veiligheidsaspect moet primeren. Zet er bijvoorbeeld wat bloembakken of een afsluiting in plexiglas, zodat de begrenzing met het water tenminste duidelijker wordt!"



Marc Hendrickx
marc.hendrickx@n-va.be
www.marc-hendrickx.be



Bart De Nijn
bart.denijn@n-va.be
www.bartdenijn.be

11 juli - Vlaanderen feest ... en Mechelen doet mee!

Met ruim zes miljoen inwoners, een aanzienlijk Bruto Vlaams Binnenlands product, een hoge spaarquote, een strategische ligging, degelijk uitgebouwd onderwijs, goede sociale voorzieningen, ondernemingsgeest en culturele creativiteit is Vlaanderen vandaag een open ruimte van kwaliteit.

Onwerkzame structuren mogen onze verdere ontplooiing niet in de weg staan. Het zou mooi zijn als deze lange en hobbelige periode van bestuurlijke onrust zou kunnen afgesloten worden.

N-VA Mechelen wenst u allen een mooie feestdag toe en kijkt samen met u vol ambitie en verwachting naar de toekomst!



"Zit Groen! hier in de meerderheid?"

Welke initiatieven heeft mevrouw de schepen ontwikkeld om het probleem van het fijn stof in Mechelen Zuid op Europees niveau te doen aanpakken?

De vraag of Groen! in Mechelen wel in de meerderheid zit, is er een die wij vaak te horen krijgen. Waarschijnlijk omdat de vraagstellers dit niet echt kunnen afleiden uit de politieke actie op het terrein.

De zogenaamde Stadsljst van burgemeester Somers - door sommigen ook 'monsterverbond' genoemd - telt effectief een Groen!-schepen en -gemeenteraadslid. Of die nu wel echt wegen op het beleid, en of ze dat ook echt willen, is een andere zaak.

OPENBAAR GROEN

Zo stapte de stad Mechelen onlangs uit de "Vereniging voor Openbaar Groen", zogezegd omdat het lidmaatschap te duur is en er weinig tastbare return is. Nochtans sluiten steeds meer steden en gemeenten aan bij die "Vereniging voor Openbaar Groen". Zo wordt er informatie uitgewisseld, advies verstrekt, enz.

FIJN STOF

Na een actie van het buurtcomité Mechelen Zuid in

Foto rotonde volgt deze namiddag



verband met de fijn-stof-problematiek liet schepen De Bie weten dat de stad daar niets kan aan doen omdat dit een Europese aangelegenheid is. Maar toen haar in de gemeenteraad de vraag werd gesteld of toch niet aan de aanschaf van het (gratis!) CAR-meetprogramma kon worden gedacht, zoals werd voorgesteld door het buurtcomité, werd dit als 'niet nodig' bestempeld. En op de vraag "Welke initiatieven heeft mevrouw de schepen dan al ontwikkeld om dit probleem op Europees niveau te doen aanpakken?" werd zelfs helemaal niet geantwoord.

Mechelen verstandig bereikbaar houden

N-VA Mechelen is voorstander van een autoluwe maar vooral bereikbare stad. N-VA Mechelen stelt zich heel wat vragen bij de huidige voorstellen van het stadsbestuur. Bovendien is de stad ook vergeten om de Mechelaar in een vroege fase te betrekken in haar mobiliteitsplannen. Een gezonde betrokkenheid van de burger is nochtans noodzakelijk om dergelijke plannen te doen lukken.

Het nieuwe circulatieplan voor de binnenstad bevat heel wat ongerijmdheden. Het veroorzaakt meer problemen dan dat het oplost. Sommige straten zullen door de 'autoluwe' plannen een flinke toename van de verkeersdruk ervaren. Door het lussensysteem zullen veel courante verplaatsingen wellicht een extra rondje vereisen. Eerst de boodschappen thuis afzetten en dan via de vesten naar de garage een halve straat verder, bijvoorbeeld.



De vesten zullen alvast meer verkeer te slikken krijgen.

© Foto: Hilde Ertix

OPENBAAR VERVOER EN FIETSERS

Om zijn minst merkwaardig is het feit dat het circulatieplan en het openbaar vervoer helemaal niet op mekaar zijn afgestemd. Een nieuw circulatieplan impliceert dat de Lijn haar netwerk in de stad moet herbekijken. Maar dat is nog niet gebeurd. Het spreekt voor zich dat autoluwe samengaat met een betere bediening door het openbaar vervoer en een betere infrastructuur voor fietsers en voetgangers.

HAALBARE KAART?

De verkeersdynamieken van binnenstad en vesten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De 'nieuwe' ontsluitingsstraten zullen hun autostroom vlot moeten kunnen doorgeven aan de vesten. Anders zijn lange files in de binnenstad het gevolg. Ook de vesten zullen meer verkeer te slikken krijgen: je rijdt in de binnenstad niet zomaar meer van a naar b, maar je moet via de vesten. Toch onderzocht de stad niet of de voorgestelde afwikkeling van het verkeer wel een haalbare kaart is.

Als het over mobiliteit gaat is haast en spoed zelden goed. N-VA Mechelen pleit daarom voor bijkomend studiewerk over de verkeersafwikkeling op de vesten en een busplan voor De Lijn. Laat ons Mechelen verstandig bereikbaar houden !

Hulddiensten oefenen in 'oefenappartement'

Begin juni opende een tevreden N-VA-gedeputeerde Bart De Nijn het eerste oefenappartement voor hulpdiensten in ons land. Het oefenappartement werd gebouwd op de site van Campus Vesta in Emblem (bij Lier).

Als voorzitter van de Raad van Bestuur van Campus Vesta wijst Bart De Nijn op de noodzaak van dit soort infrastructuur: "In Mechelen, zoals in alle andere steden in Vlaanderen, bestaat 45 % van de woningen uit appartementen. Daarnaast werken heel wat mensen in hoge kantoorgebouwen. Gespecialiseerde training op dat vlak is dan ook een must. In dit gebouw kunnen we multidisciplinaire oefeningen organiseren waarbij politie, brandweer en medische hulpdiensten leren samenwerken."

VUURBESTENDIG

Het appartementsgebouw telt 5 verdiepingen en een ondergrondse parking. De helft van het gebouw is uitgerust met een vuurbestendige bekleding en kan in brand gestoken worden. Zo kan de brandweer er specifieke blustechnieken oefenen. Politie en ambulanciers leren er omgaan met evacuaties, huiselijke ruzies en interventies bij een wanhoopsdaad, ...

BEREIKBAARHEID

Een vaak voorkomend probleem bij interventies is echter de onbereikbaarheid van sommige appartementsgebouwen. Vaak versperren geparkeerde wagens de toegang voor de brandweer. "Een treffend voorbeeld vinden we terug in de Mechelse Elektriciteitsstraat. We kunnen als provinciebestuur dan wel fors investeren in de opleiding en oefeninfrastructuur, maar wanneer de hulpdiensten ter plaatse niet de ruimte krijgen om hun werk naar behoren te doen, dreigen onze investeringen hun doel te missen", kijkt Bart De Nijn kritisch in de richting van het Mechelse stadsbestuur.

OPEN BEDRIJVEN DAG IN CAMPUS VESTA OP 2 OKTOBER

Campus Vesta is het Provinciale Vormingscentrum voor brandweer, dringende geneeskundige hulpverlening en politie. Het Autonoom Provinciebedrijf is een fusie tussen de vroegere brandweerschool PIBA en de politieschool PPA. Op 2 oktober neemt Campus Vesta deel aan de Open Bedrijvendag. **Het grote publiek kan die dag, op 15 kilometer van Mechelen, een kijkje nemen achter de schermen. Een echte aanrader!**



Gedeputeerde Bart De Nijn (N-VA) opende het eerste oefenappartement voor hulpdiensten.

Denken. Durven. Doen ... ook in Mechelen!

Het Mechelse N-VA-bestuur pakt de zaken systematisch aan in verschillende werkgroepen. Heeft u suggesties, vragen of tips? Contacteer dan de verantwoordelijke van de werkgroep of afdelingsvoorzitter Kerstin Hopf (kerstin.hopf@n-va.be).

- **Veiligheid:** Danielle Van Neck - vanneckske@hotmail.com
- **Economie:** Wim Jorissen - wim.jorissen@telenet.be
- **Onderwijs en Jeugd:** Peter De Cauwer - peterdecauwer@hotmail.com
- **Cultuur:** Hilde Baetens - hildebaetens@telenet.be
- **Ruimtelijke Ordening:** Peter Cabus - peter.cabus@vlaanderen.be
- **Financiën en Informatica:** Rita Van den Bossche - rita.vandenb@skynet.be
- **Sociale Zaken:** Katleen Den Roover - katleen.den.roover@telenet.be
- **Sport:** Paul Dumez - paul.dumez@skynet.be
- **Communicatie, PR:** Marc Hendrickx - marc.hendrickx@mechelen.be

N-VA HEEFT KLARE KIJK OP ENERGIE



Federaal volksvertegenwoordiger Bert Wollants en Vlaams Parlementslid en fractieleider in de Senaat Liesbeth Homans zijn de N-VA-specialisten op het vlak van energie.

Uw energiefactuur swingt de pan uit. De toekomstige energiebevoorrading moet verzekerd blijven. En het is in Vlaanderen weinig realistisch om alle energie voor 100 % uit hernieuwbare bronnen te halen. Daarom ontwikkelde de N-VA een evenwichtige totaalvisie op energie.

💡 De bevoegdheden rond energie zijn behoorlijk versnipperd. Een eigen **Vlaams energiebeleid met een langetermijnvisie** moet ervoor zorgen dat we in Vlaanderen eigen accenten kunnen leggen.

💡 Het mag dan al mooi klinken om onze energie voor honderd procent uit hernieuwbare bronnen te halen tegen 2050, in de praktijk is dit niet realistisch. Groene energie moet **op een door-dachte manier** gestimuleerd worden.

💡 Zuinig en **bewust omspringen met energie** is noodzakelijk. De meest goedkope en groene energie is de energie die niet gebruikt wordt.

💡 De N-VA pleit voor een transparante energiemarkt waarin u vrij kan kiezen tussen de verschillende energieleveranciers. Energie moet **te allen tijde betaalbaar blijven**, zowel voor u als voor onze bedrijven.

Met genuanceerde voorstellen pleit de N-VA voor een radicale hervorming van het energiebeleid. Dat moet energie toegankelijk en betaalbaar houden voor iedereen.

De N-VA heeft een totaalvisie op energie. Wenst u onze brochure "Een klare kijk op energie" te bestellen? Surf dan naar www.n-va.bel/energie of stuur ons onderstaande bon terug!

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen. Ik wens de brochure "Een klare kijk op energie" te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.