

Waarom vindt u een LEZ een prima idee? Welke moeilijkheden zou een LEZ voor u betekenen? Vul de enquête in dit blad in. Wij bezorgen alle relevante vragen en suggesties aan het onderzoeksbureau dat de invoering van de LEZ onderzoekt in opdracht van de stad.



# MECHELEN VOLUIT

@mechelen@n-va.be | www.n-va.be/mechelen | jaargang 2017 | nr. 2 | juli

V.U.: KARL VERMAERCKE - P/A DÉsirÉ BOUCHERYSTRAAT 1 - 2800 MECHELEN



“Mechelen is een bijzonder aangename en veelzijdige stad. Toch mogen we niet blind zijn voor de pijnpunten. Er is nog werk aan de winkel.”  
Johan Van Overtveldt

Minister van Financiën Johan Van Overtveldt verhuist naar Mechelen en wordt lijstduwer bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2018. ▲  
Lees het volledige interview op bladzijde 3.

## N-VA Mechelen wenst u een fijne Vlaamse feestdag!

Beste Mechelaar,

11 juli is een belangrijke dag voor de Vlamingen. Deze historische datum verwijst naar de Guldensporenslag in 1302, toen op een middeleeuws slagveld nationale fierheid werd verworven door de tegenstanders de kop in te slaan.

### Mechelaar in Mechelen

Vandaag dragen we onze Vlaamse trots uit door iedereen te laten meevieren op onze feestdag, en door jaar in jaar uit werk te maken van een gedegen integratiebeleid. Wie om welke reden ook in Vlaanderen terecht komt en in Mechelen zijn leven wil uitbouwen, geven we de kansen om Mechelaar in Mechelen en Vlaming in Vlaanderen te worden.

Daarvoor nemen onze bestuursleden, raadsleden en schepenen hun taken plichtsbewust op. We zijn enorm blij dat onze schepenen Bart De Nijn onlangs van elke blaam werd gezuiverd: hij is een plichtsbewuste idealist die volkomen onterecht beschuldigd werd. Dat hij binnenkort zijn plaats weer inneemt in het stadsbestuur spreekt voor zich. Huidig schepenen Chris Backx doet daarvoor, zoals overgekomen, vrijwillig een stap opzij. Als schepenen is hij een man van de daad, in deze afspraak een man van zijn woord.

### Zin om mee te doen?

De N-VA wil een stabiele partner zijn in deze coalitie. En we versterken ons voor de toekomst: minister Johan Van Overtveldt komt in Mechelen wonen en wordt lijstduwer van onze ploeg bij de volgende verkiezingen.

Heeft u zin om mee te doen? Neem dan contact op via het formulier op [www.n-va.be/mechelen](http://www.n-va.be/mechelen), per mail aan [mechelen@n-va.be](mailto:mechelen@n-va.be), via onze Facebookpagina of op Twitter.



→ Karl Vermaercke  
Afdelingsvoorzitter

## “Verboden te bedelen”

Het is u wellicht niet ontgaan: sinds enkele maanden zijn er steeds meer bedelaars actief in de Mechelse winkelstraten, aan de ingang van winkelketens en op evenementen. “Dat probleem gaan we kordaat aanpakken”, zegt schepen Marc Hendrickx.

“Om het bedelen te verbieden, wijzigen we de politieverordening”, legt Hendrickx uit. “Wie het verbod overtreedt, riskeert geen hoge boete. Wel een administratieve sanctie van één euro. Een kei kan je immers niet stropen.”

Bedelaars die in Mechelen wonen, krijgen een vaste contactpersoon binnen het Sociaal Huis. “Maar de meeste bedelaars die we controleren, blijken niet in onze stad te wonen. Dat wijst erop dat het gaat om georganiseerde bedelarij”, aldus Hendrickx. “Die mensen zijn zelf het slachtoffer van uitbuiting en georganiseerde misdaad.”

*“Bedelaars zijn vaak zelf het slachtoffer van uitbuiting en georganiseerde misdaad.”*

schepen  
**Marc Hendrickx**



### Bedelen met kinderen

Elders gebruiken bedelaars ook vaak kinderen. Uit onderzoek blijkt dat die bijvoorbeeld worden gedrogeerd om ze stil te houden, of tussen volwassen bedelaars onderling worden uitgewisseld. “Daarom schrijf ik aan een Vlaamse resolutie om die kinderen te beschermen tegen misbruik”, besluit Hendrickx.

## De properste stad van de wereld

De Mechelse campagne ‘Stad om te zoenen’ bestaat tien jaar. Er is nu ook een netheidsambtenaar aangesteld die nog beter moet toezien op het onderhoud van straten en pleinen in de stad.

“De netheidsambtenaar moet ervoor zorgen dat alle acties die de stad voert rond netheid optimaal worden gecoördineerd”, zegt schepen van Openbare Werken Chris Backx. “Ik denk aan het vegen van de straten, de groenaanplantingen, het opruimen van zwerfvuil en het herstellen van schade aan het openbaar domein”.

De netheidsambtenaar zal niet alleen de werkplanningen van de uitvoeringsdiensten van de stad coördineren, maar ook toezien op werken die Mechelen uitbestedt. “Mechelen kan nooit proper genoeg zijn. Wij willen de properste stad van de wereld worden. Dat is een uitdaging die we elke dag opnieuw aangaan”, besluit Chris Backx.



→ Chris Backx wil van Mechelen de properste stad ter wereld maken.

## Vernieuwde dorpswerking brengt mensen en boeken samen

In 2017 zet de stad Mechelen voluit in op dienstverlening in de dorpen. Onder meer met de organisatie van een boekenruil en het plaatsen van boekenruilkastjes in de dorpen. Het Mechelse stadsbestuur vindt het van groot belang dat mensen in de stad en de dorpen elkaar op een ongedwongen manier ontmoeten.

*“Met initiatieven zoals deze kunnen mensen mekaar makkelijk en ongedwongen ontmoeten.”*

schepen  
**Katleen Den Roover**



“Zo organiseren we samen met vrijwilligers in elk dorp en in het gehucht Battel een boekenruil”, illustreert schepen van Wijk- en Dorpszaken Katleen Den Roover. “De bedoeling is dat mensen een boek dat ze niet meer lezen van thuis meebrengen en achterlaten in het dorpsshuis. Vinden ze een boek dat hun interesse wekt, dan kunnen ze dat meenemen en later terugbrengen. De boekenruil kan zo de motor zijn van nieuwe initiatieven in de dorpshuizen.”

Verder zijn er ook tien boekenruilkastjes geplaatst in Hombeek, Heffen, Leest, Walem en Battel. De boekenruilkastjes hebben hetzelfde concept als de boekenruil maar zijn dag en nacht beschikbaar.

Johan Van Overtveldt:

## “Mechelen kan nóg beter”

**Dat hij naar Mechelen zou verhuizen, was geen verrassing meer. Maar nu is het ook officieel: minister van Financiën en Fiscale Fraudebestrijding Johan Van Overtveldt zal bij de lokale verkiezingen van 2018 de N-VA-lijst versterken als lijstduwer.**

### Vanwaar de keuze voor Mechelen, Johan?

Ik heb hier gestudeerd, kwam hier vroeger ook al regelmatig en voel me thuis in Mechelen. Het is een zeer aangename stad op mensenmaat, en de centrale ligging tussen Antwerpen en Brussel is voor mij een grote troef. Dus toen de partij me vroeg om de N-VA in Mechelen mee te versterken, heb ik dat met plezier gedaan.

### Toch heeft het nog lang geduurd om die beslissing te nemen.

Ik heb altijd gezegd dat dat ik een weloverwogen keuze zou maken. Uiteraard heb ik een en ander eerst doorgesproken met mijn gezin. Het is belangrijk dat zij me daarin steunen. Daarnaast wil ik als minister van Financiën mijn werk in de federale regering verderzetten en ervoor zorgen dat de hervormingstrein op volle toeren blijft rijden. Dat is ook de reden waarom ik geen lijsttrekker zal zijn.

*“De N-VA heeft als partner in de meerderheid mooie resultaten neergezet in Mechelen.”*

*Johan Van Overtveldt, vorig jaar aan de start van de 1000 km tegen Kanker op de Grote Markt:*

*“De stad is erop vooruitgegaan. En de pijnpunten pakken we aan.”*

### Wat vindt u van het huidige beleid in Mechelen?

In vergelijking met toen ik hier naar het Sint-Romboutscollege ging en mijn eerste lief leerde kennen, is de stad er alleen maar op vooruitgegaan. En de afgelopen jaren heeft de N-VA, als partner in de meerderheid, mooie resultaten kunnen neerzetten. Maar dat neemt niet weg dat er ook pijnpunten zijn. Op het vlak van inburgering en veiligheid, bijvoorbeeld, is het werk nog niet af.

### Mogen we u tot slot nog vragen naar uw favoriete plekken in onze mooie stad?

Vroeger liep ik wel eens een paar rondjes in het Brusselse Warandepark, maar dat kan bijlange niet tippen aan het Vrijbroekpark. Het is er groen, je komt er tot rust en het joggingparcours is afwisselend en mooi aangelegd. Fietsen doe ik dan weer graag langs de Vaart naar Leuven. En de historische stadskern blijft me boeien. De Grote Markt en het stadhuis, het Schepenhuis, de Sint-Romboutstoren, het paleis van Margareta van Oostenrijk ... hier werd en wordt geschiedenis geschreven!



## Kort gezegd

- Sinds kort heeft Mechelen **vijf parkeerplaatsen voor mobil-homes** op de parking tussen het bioscoopcomplex UGC en De Nekker. Met dit initiatief van gemeenteraadslid Jan Verbergt speelt de stad in op de groeiende trend om er met de zwerfwagen op uit te trekken.
- Vlaams minister-president Geert Bourgeois geeft een premie van 3 miljoen euro voor de restauratie van de **kerk van het Predikherenklooster**.
- De gemeenteraad van Mechelen keurde het voorstel goed van N-VA-gemeenteraadslid Freya Perdaens om aan de slag te gaan met de **app ‘On wheels’**. Die maakt het mogelijk voor rolstoelgebruikers om makkelijk te zien of ze ergens binnen kunnen en er het toilet kunnen gebruiken.
- Vlaams minister van Sport Philippe Muyters maakt 255 830 euro vrij voor de **renovatie van het stedelijk zwembad** aan de Geerdegemvaart.

# Lage-emissiezone (LEZ) Mechelen

## Enquête

Uw naam (niet verplicht): ..... Leeftijd: .....

Ik woon in (wijk/dorp): ..... Ik werk in: .....

Wenst u graag op de hoogte gehouden te worden, noteer dan uw e-mailadres: .....

**1. Bent u eigenaar van een voertuig dat niet voldoet aan de euro4-norm (diesel) of euro1-norm (benzine)?**

*(U vindt die informatie in principe op het inschrijvingsbewijs van uw voertuig.)*

- Ja
- Neen
- Weet niet/Niet van toepassing

**2. Welke moeilijk vervangbare of moeilijk aan te passen voertuigen moeten er volgens u een uitzondering (vrijstelling) krijgen?**

- Geen enkele
- Landbouwvoertuigen
- Vrachtwagens en bestelwagens
- Markt- of kermisvoertuigen
- Prioritaire voertuigen (*brandweer, politie, ...*)
- Mobilhomes of zwerfwagens
- Jonge oldtimers (*jonger dan 40 jaar*)
- Oude oldtimers (*ouder dan 40 jaar*)
- Andere: .....

**3. Vindt u dat het mogelijk moet zijn om tegen betaling toch de LEZ binnen te rijden met een wagen die niet voldoet?**

- Helemaal oneens
- Gedeeltelijk oneens
- Gedeeltelijk eens
- Helemaal eens
- Neutraal/Geen mening
- Opmerkingen: .....

**4. Het stadsbestuur besliste in februari 2017 dat er een LEZ komt.**

**Wat is voor u een redelijke overgangsperiode om u daarop te kunnen voorbereiden?**

- 1 jaar (*invoering februari 2018*)
- 1,5 jaar (*invoering augustus 2018*)
- 2 jaar (*invoering februari 2019*)
- 3 jaar (*invoering februari 2020*)
- Andere: .....

**5. Welke maatregelen kan de stad volgens u nog nemen om de uitstoot van fijn stof te verminderen op het vlak van mobiliteit, industrie en landbouw?**

.....

.....

.....

.....

**6. Heeft u nog suggesties of bedenkingen? Noteer ze gerust hieronder.**

.....

.....

.....

.....

## Lage-emissiezone (LEZ) Mechelen

# Wij luisteren naar u

Eerder dit jaar besliste het stadsbestuur van Mechelen om samen met Willebroek een lage-emissiezone (LEZ) in te voeren, net zoals Antwerpen dat al deed. Daarmee worden oudere dieselloertuigen en heel oude benzinevoertuigen niet meer toegelaten in een welbepaalde, afgebakende zone. De stad Brussel volgt dat voorbeeld in 2018, Gent in 2020.



### De risico's van fijn stof

Het inademen van fijn stof en stikstofdioxide kan mogelijk ziektes van de luchtwegen, de longen, het hart en de bloedvaten veroorzaken. Vooral ongeboren en jonge kinderen, ouderen en mensen met chronische luchtwegziektes of hart- en vaatziektes zijn daar gevoelig voor.

Het fijn stof in de buitenlucht wordt bij ons vooral veroorzaakt door de verwarming van gebouwen en de landbouw. Maar ook het auto- en vrachtverkeer gaat niet vrijuit. Met de invoering van een LEZ wil Mechelen alvast die categorie van uitstoot beperken.

Waar de LEZ precies komt, wanneer ze wordt ingevoerd en volgens welke bepalingen en uitzonderingen is nog niet beslist. Om dat vast te leggen, laat de stad nu eerst wetenschappelijk onderzoek uitvoeren.

### Metten is weten

De N-VA is zich ervan bewust dat de invoering van een LEZ op heel wat tegenstand botst. Dat is ook logisch, want ze treft behoorlijk wat eigenaars van een oudere auto. Daarom moet het onderzoek nagaan welke effecten een LEZ in Mechelen en Willebroek zou hebben op de gezondheid, en of de gunstige milieueffecten in verhouding staan tot de extra kosten of lasten voor de inwoners.

Ook waar de LEZ precies zal komen, wordt onderzocht. Zo lijken sommige wetenschappelijke modellen aan te geven dat een LEZ enkel een belangrijk effect heeft in de binnenstad, waar er sprake is van zogenaamde 'stadscanyons': straten waar de bebouwing hoger is dan de breedte van de straat. Anderzijds lijken vooral omwonenden van drukke invalswegen last te ondervinden van het fijn stof. Kortom: metten is weten.

## Bezorg ons uw vragen, suggesties en opmerkingen

In april organiseerde N-VA Mechelen al een eerste aperitiefgesprek over de LEZ. Een honderdtal Maneblussers gaf toen heel wat nuttige feedback. Over oldtimers en mobilhomes, over tractoren, markt wagens en de oude auto van de burens. Maar ook over ademhalingsproblemen en alternatieve vervoersmiddelen.

De enquête op de keerzijde is een volgende stap. Vul ze in en laat ons weten wat u ervan denkt. Waarom vindt u een LEZ een prima idee? Welke moeilijkheden zou een LEZ voor u betekenen? Wij bezorgen alle relevante vragen en suggesties aan het onderzoeksbureau dat de invoering van de LEZ onderzoekt in opdracht van de stad.

- Stop uw antwoorden in de brievenbus van ons secretariaat: Désiré Boucherystraat 1, 2800 Mechelen
- Stuur ze via e-mail naar [mechelen@n-va.be](mailto:mechelen@n-va.be)
- Of vul de enquête online in op [www.n-va.be/mechelen](http://www.n-va.be/mechelen)

# De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois  
Vlaams minister-president

## Sociaal, niet socialistisch

Ieder  
kind  
GELIJK



€ 160  
per maand

Recordaantal



sociale  
woningen

Efficiënte  
overheid



= minder belastingen

## De Vlaamse economie groeit

RECORD  
EXPORT



302,4  
miljard  
in 2016

Aantal  
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

## Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen  
per jaar voor  
fietspaden



Totaalverbod  
op onverdoofd slachten



[www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

