



Stilstaan op de vesten: stop de chaos! (p. 3)



Mechelse begroting: bedenkelijk knip-en-plakwerk (p. 4)

Mechelen

Voluit!

JANUARI 2023, NR. 1 | V.U.: FREYA PERDAENS, GIJSBEEKSTRAAT 25, 2800 MECHELEN



mechelen@n-va.be



www.n-va.be/mechelen



N-VA Mechelen

Beste Mechelaar

In ons eerste huis-aan-huisblad van 2023 horen nieuwjaarswensen. Ik wens u van harte veel kleine gelukjes en een jaar vol met mooie momenten, leuke vriendschappen, bruisende energie en tijd om te lachen, te dromen en te genieten. Kortom: ik wens u in 2023 het allerbeste!

Wij hebben tijdens de jaarwisseling niet stil gezeten. In dit blad vindt u boeiende artikels over de begroting die gebaseerd is op veel onzekerheden en over de Mechelse creatieve ideeën om de stadskas te spijsen. Dat inspraak in onze stad ver zoek is, bewijst de vestensaga waarin de fileproblematiek verder uitdeint naar onze buitenwijken en randgemeenten.

Gelukkig houden we vanuit de oppositie de vinger aan de pols en zetten we onze schouders onder verschillende positieve projecten en ideeën. Onze afdeling gaat dit jaar de sportieve toer op. We starten met een padelevent op zondag 19 maart. Trek uw sport-schoenen maar aan. U leest er alles over in ons blad.

Veel leesplezier.

Anne Delvoye

Voorzitster N-VA Mechelen



444 extra schoolbanken in Mechelen

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert bijna 5,5 miljoen euro in 444 extra plaatsen in de Mechelse scholen. In lijn met het Masterplan scholenbouw 2.0 verhoogt de Vlaamse Regering de capaciteit waar de noden het hoogst zijn. Dat is in Mechelen het geval. “We investeren de komende twee jaar bijna 157 miljoen euro in scholenbouw in Vlaanderen”, zegt minister Ben Weyts. “We zetten de inhaalbeweging voor meer en betere schoolinfrastructuur verder. Onze kinderen en jongeren hebben recht op kwaliteitsvol onderwijs op een kwaliteitsvolle plek.”

Vlaanderen voorziet deze regeerperiode een recordbedrag van 3 miljard euro voor nieuwe of vernieuwde schoolinfrastructuur. Dat is 500 miljoen euro meer dan in de vorige regeerperiode, toen de inhaalbeweging werd ingezet. Ook het budget voor structurele extra plaatsen in bestaande scholen is met 360 miljoen euro historisch hoog.

Heel wat steden en gemeenten worstelen met een veranderende demografie. De nood aan bijkomende schoolcapaciteit is een grote uitdaging. Ook in Mechelen. De capaciteitsmonitor dient als leidraad voor de investeringen in extra capaciteit. Die toont aan waar tegen schooljaar 2027-2028 een tekort verwacht wordt. De Vlaamse Regering focust bij de bouw van nieuwe schoolgebouwen in de eerste plaats op het secundair onderwijs, omdat de noden daar het hoogst zijn. De volgende twee jaar investeert de minister maar liefst 5.483.448 euro in extra schoolbanken in Mechelen.

“Goede infrastructuur is belangrijk voor de onderwijskwaliteit. Vooral het secundair onderwijs heeft nood aan extra capaciteit. Met 88 extra plaatsen in het basisonderwijs en 356 plaatsen in het secundair onderwijs, zet minister Weyts sterk in op Mechelen. En dat doet ons veel plezier”, zegt **Freya Perdaens**.



- **Scheppersinstituut Mechelen:**

1.486.800 euro

voor **96 extra plaatsen**
in het secundair onderwijs

- **TSM Bovenbouw:**

3.135.348 euro

voor **260 extra plaatsen**
in het secundair onderwijs

- **Vrije Basisschool Scheppers:**

861.300 euro

voor **88 extra plaatsen**
in het basisonderwijs



Vlaanderen investeert in sportkwaliteit dicht bij huis

Vlaams minister van Sport Ben Weyts investeert meer dan 12,5 miljoen euro in 21 bovenlokale sportinfrastructuurprojecten in Vlaanderen. Zo investeert Vlaanderen onverminderd verder in nieuwe, moderne sportplekken waar duizenden Vlamingen hun sport kunnen beoefenen. Ook Mechelen staat op de lijst. Vlaanderen investeert 475.718 euro in een nieuwe sportsite in Leest.

Vernieuwde infrastructuur voor openluchtsporten

De sportterreinen en de faciliteiten achter sporthal Kouter in Leest worden grondig vernieuwd. De voetbalterreinen en het verlaten gebouw van de ijspiste maken plaats voor een mooie locatie voor openluchtsporten. Er komt een nieuw gebouw met een kantine en kleedkamers, de parking wordt vernieuwd en de voetbalvelden krijgen een opfrisbeurt. De vernieuwde site zal de thuisbasis vormen voor het nieuwe samenwerkingsproject van SK Rapid Leest en Leest United.

Ontmoetingsplaats voor buurtbewoners en sporters

Verder moet de site met petanquebanen, een multifunctionele ruimte en douchemogelijkheden een ontmoetingsplaats voor buurtbewoners en sporters worden. De start van de werken is gepland in februari 2023 en in augustus zou het project klaar zijn. “Na een periode van stilstand is een versnelling in de ontwikkeling van nieuwe multifunctionele sportprojecten absoluut noodzakelijk”, zegt **Arnout Geys, N-VA-lid van AGB SAM (Sport Actief Mechelen)**.

“Daarbij moeten we de lokale én Vlaamse middelen zo efficiënt mogelijk inzetten. We pleiten voor een nauwe samenwerking tussen sportverenigingen, jeugdverenigingen én buurtwerking. Wij houden de vinger aan de pols!”

Inhaalbeweging

Door fors te investeren in moderne, bereikbare en toegankelijke sportcentra wil minister Weyts zoveel mogelijk Vlamingen aanzetten om meer te sporten en te bewegen. “Met onze Sport-spurt zetten we de inhaalbeweging verder door te zorgen voor meer sportkwaliteit en betere sportinfrastructuur”, zegt hij. “We investeren fors om comfortabele sportinfrastructuur dicht bij huis te realiseren.”



De vernieuwde site in Leest moet buurtbewoners en sporters samenbrengen.”



De boetedrift van het Mechels stadsbestuur

Steden en gemeenten hebben het recht om GAS-boetes voor snelheidsovertredingen uit te schrijven. Er was de voorbije maanden op de sociale media veel te lezen over de extreme boetedrift van het Mechelse stadsbestuur dat flitscamera's verstoppt in vuilbakken en boetes uitdeelt voor heel lichte overtredingen. Uit cijfers blijkt dat de voorbije zomer 2,5 miljoen euro aan snelheidsboetes geïnd werd.

Stadskas spijzen

N-VA-fractievoorzitter Marc Hendrickx:

“Men voert een beleid dat nog weinig met veiligheid te maken heeft. De focus ligt voornamelijk op boetes uitschrijven om de stadskas te spijzen. En dat doet men op plaatsen waar automobilisten de zone 30 of 50 binnenrijden, al dan niet met in afvalcontainers verstopte camera's. Dat heeft volgens de N-VA weinig met veiligheid te maken.”

Verkeerde focus

N-VA Mechelen vindt uiteraard dat we overdreven snelheid moeten aanpakken. Maar dat moet gebeuren met een absolute focus op plaatsen waar de verkeersveiligheid in het gedrang komt. In het huidige beleid draait het louter om de pakkans en wil men de stadskas spijzen op de kap van bestuurders die slechts hele lichte overtredingen maken. Automobilisten die beboet worden omdat ze 35 kilometer

per uur rijden in een zone 30 zijn geen snelheidsduivels én brengen de verkeersveiligheid niet of minimaal in het gedrang. “Negentig procent van de boetes wordt uitgeschreven voor zeer kleine snelheidsovertredingen. Dat aantal is abnormaal hoog en verkleint het draagvlak bij de bevolking”, zegt **Marc Hendrickx**. “Onlangs gooiden onbekenden voor de ogen van de politie een flitsvuilbak in de Leuvense Vaart. Dat is vermoedelijk de voorbode van wat nog volgt. De automobilisten voelen zich opgejaagd wild. Ik keur de actie niet goed, maar ik begrijp wel dat mensen zich op een bepaald moment aan dergelijke reacties wagen”.

Het stadsbestuur gaf eerder al aan dat het niet van plan is om de koers te wijzigen. Mechels burgemeester Alexander Vandermissen vindt daarentegen de pakkans nog te klein.



Mechelen verstoppt flitscamera's in vuilbakken op plaatsen waar de verkeersveiligheid nauwelijks in het gedrang komt. De boetedrift is extreem.

Stilstaan op de vesten: stop de chaos

De meerderheid besliste eenzijdig over de heraanleg van de Mechelse vesten en voerde er eenrichtingsverkeer in. Die werken zijn momenteel in volle uitvoering. En dat gaat niet onopgemerkt voorbij. N-VA Mechelen steunt het idee om de stad groener en meer leefbaar te maken, maar het moet anders. De N-VA roept de burgemeester en schepenen op om de huidige chaos aan te pakken en iets te doen aan de gebrekkige signalisatie.

Chaos in Mechelen

De invoering van de knips voor het autoverkeer en het eenrichtingsverkeer op de vesten zorgt voor behoorlijk wat frustratie bij de Mechelaars en de bezoekers van onze stad. Momenteel staan er tijdens de ochtend- en avondspitsen lange files waardoor de stad extra agenten en gemeenschapswachten moet inzetten om het verkeer te deblokkeren. Uiteraard brengen werken van die omvang hinder met zich mee, maar in Mechelen is het chaos. De verhalen van mensen die kilometers moeten rondrijden om aan hun voordeur te geraken, stapelen zich op. De N-VA stelt zich vragen bij de gebrekkige communicatie, de eenzijdige beslissingen en de allesbehalve duidelijke signalisatie.

Geen aandacht voor veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid

Katleen Den Roover, N-VA-gemeenteraadslid:

“We spreken over de ringinfrastructuur van een van de grootste Vlaamse centrumsteden. Dergelijke herinrichting moet een mobiliteitsdossier zijn met aandacht voor verkeersveiligheid, (verkeers)leefbaarheid en bereikbaarheid. We merken jammer genoeg dat die thema's in Mechelen plaats moeten maken voor een opgeleukt groen- en vrijetijdverhaal en een ideologische strijd tegen de auto. Maar niet iedereen kan zijn verplaatsingen te voet of met de fiets maken. Jonge gezinnen die naar de kinderopvang, de school en het werk moeten, zullen voortaan meer kilometers rijden en meer tijd in het verkeer spenderen.”



Wat met de lokale handel en horeca?

Volgens Patrick Princen, schepen van Openbare Werken, zijn de huidige verkeersstromen vrijwel definitief. Welke impact heeft dat op de handel en de horeca in de Mechelse binnenstad? De vorige coalitie, waarvan de N-VA deel uitmaakte, zette alle zeilen bij voor de bereikbaarheid van Mechelen-Centrum om zo de lokale handel en horeca te ondersteunen. We realiseerden randparkings, pendeldiensten en parkeerroutesignalisatie. Het lokale verkeer van bijvoorbeeld Nekkerspoel naar Mechelen-Noord moet door de werken veel extra kilometers rijden. En als reactie op het eenrichtingsverkeer op de vesten ontstaan in de binnenstad nieuwe sluiproutes. Het zoekverkeer, de verwarrende signalisatie, de files en de boetes maken van Mechelen geen aantrekkelijke bestemming voor dagtoeristen en shoppers. In de communicatiecampagne lijkt alles te draaien rond de invulling van de nieuwe ruimte. Het thema bereikbaarheid is ver zoek.

Gemiste kans

Marc Hendrickx, fractievoorzitter:

“De N-VA zou nooit met het project ingestemd hebben. Het huidige bestuur heeft de plannen goedgekeurd zonder enige inspraak van de burger, zonder duidelijke communicatie en zonder transparantie. Als



Voor veel Mechelaars herkenbaar: aanschuiven en lange files op de vesten. De N-VA vraagt een grondige evaluatie van de werken.

grootste oppositiepartij hebben wij van bij het begin gehamerd op een minimale overlast voor de Mechelaars. Zonder gevolg. Jammer, want de herinrichting van de vesten was nochtans hét ideale project om de groots aangekondigde ideeën van de stadslijst rond burgerparticipatie en inspraak van de Mechelaar in de praktijk te brengen. Wat een gemiste kans. De herinrichting van de vesten belangt nochtans de 87.000 Mechelaars aan en het zijn werken waarmee veel inwoners dagelijks geconfronteerd worden.

Absurde situaties

Het verschuiven van het doorgaand verkeer naar de tangent en de R6 is een goede zaak. Maar we blijven bezorgd om de verschuivingen van verkeersstromen naar bepaalde wijken en dorpen die daarvoor niet geschikt zijn. Het ganse project lijkt haastig kunst- en vliegwerk. Men is veel te laat aan het huiswerk begonnen en men is de voeling met de realiteit verloren. Daardoor ontstaan absurde verkeerssituaties. Vandaag worden we geconfronteerd met extra kilometers om de gewenste parkeergarage te bereiken en is de aanduiding van de vrije parkeerplaatsen op de nieuwe parkeerroutes onvolledig.

Evaluatie en bijsturing nodig

N-VA Mechelen vraagt dat de werken opnieuw geëvalueerd worden en vraagt dringend concrete oplossingen voor de aangehaalde problemen. Burgemeester en schepenen mogen niet overhaast te werk gaan in functie van de verkiezingen in 2024. Het voorstel van **Marc Hendrickx** om de werken grondig opnieuw te evalueren en eventueel uit te stellen tot na de gemeenteraadsverkiezingen werd door de meerderheid unaniem weggestemd.

Mechelse begroting: bedenkelijk knip-en-plakwerk

Schuldig verzuim tegenover de volgende generatie

Mechelen is de laatste jaren de kampioen van de stadsschulden geworden. De huidige Mechelse schuldenberg bedraagt 257 miljoen euro. Dat komt neer op een gemiddelde schuld van 3.245 euro per inwoner. Daarmee is Mechelen de koploper van alle Vlaamse centrumsteden. De begroting kleurt rood en het huidige bestuur geraakt niet uit de impasse. Integendeel.

Hoe geraakt Mechelen uit die financiële put? De haastig opgezette fusie met Boortmeerbeek werd een tijd geleden afgewend maar het is duidelijk dat het huidige bestuur nogmaals haar fiscale trukendoos bovenhaalt. De N-VA-fractie vond in de begroting verschillende materiële fouten.

- In de begroting houdt men rekening met **ontvangsten waarvan nog lang niet zeker is dat die daadwerkelijk geïnd zullen worden**. Bijvoorbeeld de verkoop van Lamot (2,6 miljoen euro), de verkoop van de sporthal Winketkaai (1 miljoen euro), de verkoop van de sporthal Donkerlei (1 miljoen euro) ...

- Mechelen leent om leningen af te betalen.** Een groot deel van de lopende bulletenkredieten moet tijdens de volgende twee legislaturen terugbetaald worden. Omdat de stad daarvoor momenteel geen buffer heeft, gaat ze bijkomende leningen aan. De N-VA merkt op dat de maximale leninglast van 40 miljoen euro voor het volgende meerjarenplan daarmee behoorlijk wordt ingekrimpt. De 20 miljoen euro die de stadslijst gebruikt voor de afbetaling van andere leningen, maakt dat het reële budget voor nieuwe leningen nog slechts 20 miljoen euro is, en geen 40 miljoen euro meer.

- De beoogde doelstelling om het investeringsbudget aan te passen in functie van een schuldniveau dat aansluit bij dat van vergelijkbare centrumsteden, wordt niet gehaald. **Men verlaagt het investeringsbudget niet.**

- **De huidige begroting bevat te veel onzekerheden.** De investeringen van het meerjarenplan werden onvoldoende aangepast aan de stijgende inflatie en men hield geen rekening met de oplopende kredietlasten.

- **Investerings die nodig en nuttig zijn voor alle Meche-laars, worden uitgesteld.** Door bijvoorbeeld rioleringswerken en de heraanleg van straten en fietspaden uit te stellen, komen werken die voor de volgende legislatuur gepland waren in het gedrang.



- **Men hoopt de Mechelse financiële put te kunnen dichten op de kap van de Mechelaars.** Dat merken we aan de verhoging van de GAS-boetes en aan de boetedrift die in Mechelen heerst.

De Mechelse begroting staat zwaar in het rood. Dat op zich is onverantwoord. De lasten doorschuiven naar de volgende generatie kunnen we bezwaarlijk duurzaam beleid noemen. Er is geen ruimte in de begroting om eventuele toekomstige crisissen op te vangen en de schuldenlimiet is bereikt. Het is tijd voor verandering.

Stickers voor publiek toegankelijke toiletten in horeca

Op initiatief van N-VA-gemeenteraadslid Freya Perdaens zullen publiek toegankelijke toiletten in horecazaken herkenbaar zijn door middel van stickers.

Toiletten in openbare gebouwen die publiek beschikbaar zijn, zijn eerder schaars in Mechelen. Om een antwoord te bieden op de nood aan extra toiletten legde de N-VA onlangs op de gemeenteraad een voorstel op tafel. En dat werd aanvaard. Voortaan zullen de publiek toegankelijke private toiletten herkenbaar zijn aan een sticker. Ook de toiletten voor rolstoelgebruikers.



N-VA betreurt forse communicatie over handhaving vuurwerkverbod

Enkele uren voordat het nieuwe jaar ingeluid werd, riep de burgemeester een algemeen vuurwerkverbod af. Hij beklemtoonde dat men streng zou controleren. In november vroeg de N-VA al een algemeen vuurwerkverbod. Dat voorstel werd toen afgewezen omdat het niet controleerbaar zou zijn.

Voorstel afvoeren en weer oprakelen

“Natuurlijk is het een goede zaak om vuurwerk te verbieden. Maar we begrijpen niet waarom hetzelfde voorstel in november afgewimpeld werd als niet handhaafbaar, en het dat plots – enkele uren voor oudjaar – wel zou zijn. Door te beklemtonen dat er op nieuwjaarsnacht streng gecontroleerd zou worden, plaatste de burgemeester de Mechelse hulp- en politiediensten in een lastig parket,” zegt **gemeenteraadslid Freya Perdaens**.

Dit jaar was er opvallend veel vuurwerk binnen de gekende perimeter

rond de Dierenbescherming. “Daar is een verbod gekend en gecommuniceerd, maar dat houdt de mensen duidelijk niet tegen. Zelfs niet wanneer het nog gevaarlijker is door de weersomstandigheden”, zegt **Perdaens**.

Duidelijke regels en communicatie

N-VA Mechelen zal de lokale regelgeving, communicatie en handhaving opnieuw op de agenda van de gemeenteraad plaatsen. Een absoluut verbod blijft lastig omdat de regelgeving rond de aankoop van vuurwerk federale materie is. Maar het enkel toelaten van geluidsarm vuurwerk of sensibilisering



over de beperkingen en gevaren van vuurwerk, behoren tot de mogelijkheden.

“Willen we een controleerbare en veilige omgang met vuurwerk, dan moet daar ruim op voorhand duidelijk over gecommuniceerd worden. Niet alleen voor het welzijn van onze dieren, maar ook voor de veiligheid van onze veiligheidsdiensten.”

Freya Perdaens



Komt u padellen?

Padel is een mix tussen tennis en squash. Het is sociaal, laagdrempelig, verslavend en de snelst groeiende sport ter wereld.

Neem deel aan ons padevent! U moet geen ervaring hebben. Iedereen is welkom. We spelen wedstrijdjes van 15 tot 17 uur. Nadien kan u napraten met een hapje en twee drankjes.

Wanneer? Zondag 19 maart

Waar? Arenal Mechelen, Kruisbaan 56, 2800 Mechelen

Hoe inschrijven? Via mechelen@n-va.be. Uw naam en aantal personen vermelden. Inschrijven kan tot 10 maart.

Kostprijs? 35 euro (padel + 2 drankjes), vooraf te betalen op BE82 9731 3222 4168 (N-VA Mechelen). Enkel drankjes: 15 euro (ter plaatse betalen mogelijk).

We hopen u daar te ontmoeten!

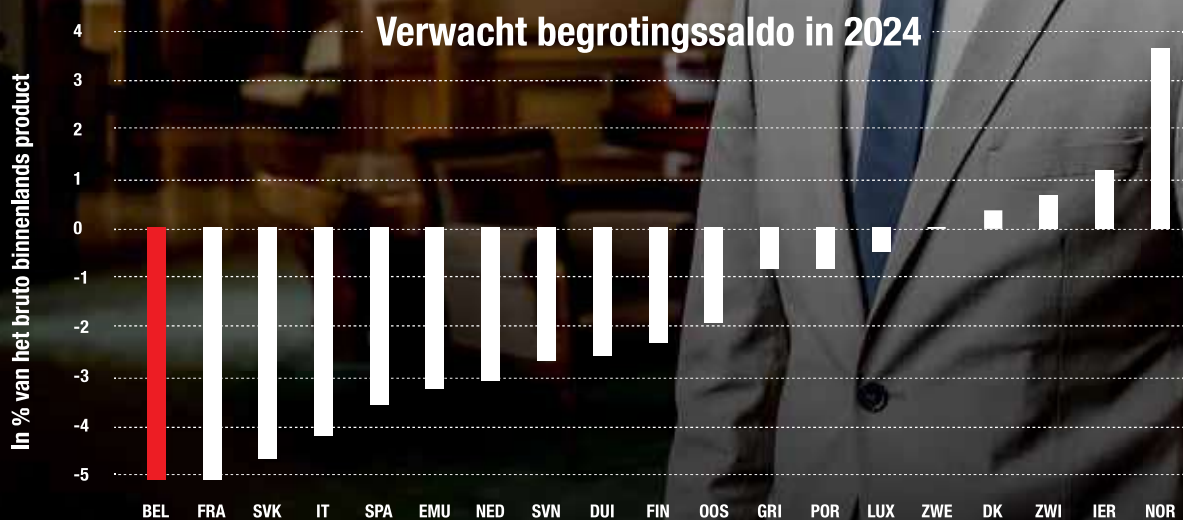
Wendy Hendrickx en Sharon Symons



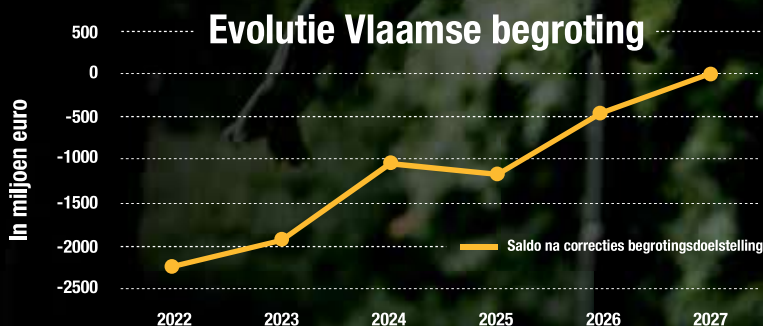
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone**. Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting

