

# Parkeerplan voor Mechelen

## 9 voorstellen voor betaalbare parkeerplaatsen in een bereikbare stad

### Mechelen moet bereikbaar en betaalbaar blijven voor de auto

Bijna negen op de tien gezinnen in Mechelen bezit een auto. Maar slechts vier op de tien Mechelaars zijn tevreden over het aanbod van parkeerplaatsen in de buurt.

N-VA Mechelen wil daar met dit **Parkeerplan voor Mechelen** verandering in brengen. Naast wandelen of fietsen en het openbaar vervoer is de auto immers een belangrijk onderdeel van onze mobiliteit.



**Freya Perdaens**  
Lijsttrekker

**“Voor u is uw auto misschien het belangrijkste vervoersmiddel. Om te gaan werken, of omdat u minder goed te been bent.”**



**Johan Van Overtveldt**  
Lijstduwer

**“Ook voor onze handelaars en horeca is het belangrijk dat zij met de auto bereikbaar zijn.”**

### Evenwichtige en duurzame mobiliteit

N-VA Mechelen pleit voor een evenwichtige en duurzame mobiliteit. Voor dit Parkeerplan hoeven geen fietsers, voetgangers of gebruikers van het openbaar vervoer plaats te ruimen.

Integendeel, dit Parkeerplan is slechts één onderdeel van de mobiliteitsvisie van de N-VA voor de stad Mechelen. We moedigen mensen aan zich zo vaak het kan te voet, per fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen. Elke auto die niet in de stad hoeft te zijn, is ruimte gewonnen.

### 9 voorstellen voor betaalbaar parkeren in een bereikbare stad

- 1 Meer parkeerplaatsen in het centrum, in de wijken en de dorpen.
- 2 Geen uitbreiding van de autoluwe zone in de stad.
- 3 Meer en duidelijkere signalisatie op de parkeerroute.
- 4 In wijken en dorpen bekijken we de nood aan buurtparkings.
- 5 De parkeertarieven mogen niet hoger zijn dan in andere steden.
- 6 30 minuten gratis parkeren in plaats van de 15 gratis minuten vandaag.\*
- 7 Afrekenen per 15 minuten voor ondergronds parkeren.\*
- 8 De promotie van stickers waarmee bewoners hun oprit of staanplaats tijdelijk ter beschikking stellen voor onder meer zorgverleners, dienstverleners en zelfstandigen.
- 9 Buurtbewoners stellen hun oprit of staanplaats tijdelijk en op vrijwillige basis ter beschikking om de korte parkeerdrukke aan scholen te verlichten.

\*in overleg met de parkeerbedrijven



87% van de Mechelse gezinnen bezit een auto. Dat aandeel is al jaren constant.



46%



35%



26%



21%



Populariteit voor woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen (% vaak of heel vaak gebruikt)

Slechts 43% van de Mechelaars is tevreden **over het aanbod van parkeerplaatsen in de buurt**. Dat is een van de slechtste resultaten van alle centrumsteden



86% van de Mechelaars is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum per fiets.

Dat is het beste resultaat van alle centrumsteden



Slechts 60% van de Mechelaars is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer.

Dat is op één na het slechtste resultaat van alle centrumsteden.



Bron: Stadsmonitor, cijfers 2017

v.u.: Michiel Mentens, p/a Désiré Boucherystraat 1, 2800 Mechelen – Niet op de openbare weg gooien aub

**N-VA Mechelen informeert u graag over haar programma om van onze stad een veilige en welvarende thuis te maken.**

- Blijf op de hoogte van onze plannen en acties via [www.n-va.be/mechelen](http://www.n-va.be/mechelen)
- Mail ons op [mechelen@n-va.be](mailto:mechelen@n-va.be)
- Volg N-VA Mechelen op Facebook ([facebook.com/nvamechelen](https://facebook.com/nvamechelen))
- Stel op Twitter uw vragen aan [@NVA\\_Mechelen](https://twitter.com/NVA_Mechelen)
- Of spring eens binnen op ons secretariaat in de Désiré Boucherystraat 1

**Wij luisteren graag naar uw ideeën, bezorgdheden en opmerkingen.**



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT