



mechelen@n-va.be



N-VA Mechelen



www.n-va.be/mechelen



@nva_mechelen



MECHELEN

SEPTEMBER 2025, NR. 2 | V.U.: NATACHA MERTENS, LIERSESTEENWEG 37, 2800 MECHELEN

Beste Mechelaars

De zomervakantie is voorbij. We hopen dat u ervan genoten hebt, of het nu op reis was of gewoon in onze mooie stad Mechelen.

Terwijl velen van u hun dagelijkse routine weer opnemen, bereiden ook wij bij N-VA Mechelen ons voor op een nieuwe politieke start. Als oppositiepartij willen wij het verschil maken, niet door luid te roepen, maar vooral door goed te luisteren. Luisteren naar u: de bewoner van onze stad. Uw bekommernissen, ideeën en verwachtingen vormen de basis van ons werk. Of het nu gaat over mobiliteit, veiligheid, leefbaarheid of lokale lasten: wij nemen uw stem mee naar de gemeenteraad.

Samen bouwen we aan een Mechelen waar iedereen zich thuis voelt. Een stad die bestuurd wordt met gezond verstand en in functie van haar inwoners. De komende maanden en jaren zetten we ons opnieuw met volle overtuiging in om uw belangen te verdedigen, kritisch te volgen waar nodig, en constructief bij te sturen waar het kan.

We wensen u een goede herstart toe na de vakantie en weet: wij zijn er voor u, het hele jaar door.

MOBILITEIT



Ondergronds parkeren in Mechelen wordt alsmáar duurder. N-VA Mechelen pleit voor betalen per minuut in plaats van per uur.

Ondergronds parkeren: N-VA wil afrekenen per minuut in plaats van per uur

N-VA Mechelen eist dat de afrekening van ondergronds parkeren in Mechelen per minuut gebeurt. Nu betaal je een volledig uur voor elk begonnen uur. Onze partij hekelt bovendien dat de tarieven met meer dan een kwart stijgen.

Fractievoorzitster Freya Perdaens noemt de prijsstijging opmerkelijk. “Over alles communiceert de stad doorgaans met grote trom, maar een prijsstijging van 26 procent of meer is het vermelden niet waard.” Ze hekelt de beslissing omdat ze een specifiek publiek treft. “Uiteindelijk wordt vooral getroffen wie niet te voet of met de fiets naar de stad kan komen.”

Eerlijker systeem

Ook gemeenteraadslid Yves Vanden Bosch is gewonnen voor betalen per minuut. “Dat zou een veel eerlijker systeem zijn. Dan betaal je effectief voor de tijd die je parkeerde in plaats van voor een volledig uur”, zegt hij.

Bereikbaarheid vanuit de dorpen

Freya Perdaens is ook benieuwd naar de plannen voor een betere bereikbaarheid naar het centrum vanuit de dorpen. “Van de campagnebelofte dat de stad zou zorgen voor een betere connectie is nog geen werk gemaakt”, stelt ze.



Bart Dumon
Voorzitter

Freya Perdaens
Fractievoorzitter



Yves Vanden Bosch
Gemeenteraadslid





OPENBARE WERKEN

Stad Mechelen wijzigt aanpak communicatie openbare werken

Constructief oppositie voeren werkt. De Battelse werken worden een leerschool: Stad Mechelen wijzigt haar aanpak rond communicatie bij openbare werken met hinder voor handelaars.

Gemeenteraadsleden Anne Delvoye en Jan Verbergt bonden de kat de bel aan in de bevoegde commissie. Aanleiding was de gebrekkige communicatie rond recente openbare werken in Battel, waarbij twee lokale handelszaken – een bakkerij en een broodjeszaak – slechts vijf dagen op voorhand op de hoogte werden gebracht van ingrijpende werken die hun bereikbaarheid ernstig beperkten in volle Paasperiode.

Terechte verontwaardiging

Gedurende een maand waren de zaken enkel te voet of met de fiets bereikbaar, wat een forse impact had op hun klantenbestand en omzet. De handelszaken werden pas kort voor aanvang van de werken geïnformeerd, zonder eerdere betrokkenheid of overleg tijdens de voorbereidende fases. De situatie leidde tot terechte verontwaardiging bij de betrokken handelaars én bij raadsleden Delvoye en Verbergt.

Als reactie presenteerde de minder hinder-ambtenaar een nieuw plan van aanpak in de commissie. De stad erkent de tekortkomingen in de bestaande procedure, zeker bij 'kleinere' werken zoals onderhoudswerken. Die kunnen een grote lokale impact hebben.

De nieuwe aanpak

- **Dienst Economie onmiddellijk betrokken:**
Voortaan wordt de dienst Economie betrokken zodra een openbaar werk wordt ingepland. Die dienst neemt onmiddellijk contact op met de handelaars in de omgeving.
- **Vroegere communicatie:**
De termijn voor het versturen van de officiële informatiebrief naar handelaars wordt verlengd van vijf naar tien dagen voor de start van de werken.

- **Doel:**

Geen verrassingen meer. Door de betrokkenheid van handelaars in de planningsfase en met tijdige communicatie wil de stad vermijden dat ondernemers onverwachts voor voldongen feiten komen te staan.

De nieuwe aanpak gaat onmiddellijk in.

Handelaarvriendelijk beleid

Anne Delvoye reageert tevreden: "Het incident in Battel toont aan dat zelfs kleinere werken grote gevolgen kunnen hebben voor lokale ondernemers. Het aangepaste plan is een belangrijke stap richting meer transparantie en een handelaarvriendelijk beleid. Geen enkele ondernemer mag nog uit de lucht vallen wanneer er voor zijn deur werken beginnen."

Vertrouwen versterken

De stad Mechelen beschouwt de Battelse case als een leerschool en zet daarmee een nieuwe standaard voor communicatie bij werken met lokale impact. De ingrepen moeten het vertrouwen tussen stad en handelaars versterken en economische schade door gebrekkige informatie in de toekomst vermijden.



◀ Gemeenteraadsleden Jan Verbergt en Anne Delvoye in Battel: zelfs kleinere werken kunnen grote gevolgen hebben voor lokale ondernemers.

Het beleidsplan van Stad Mechelen gefileerd

“Mocht het een erfenis zijn, de notaris zou adviseren ze af te wijzen.” Het Mechelse stadsbestuur loste zijn beleidsplan en financiële toelichting voor de huidige bestuursperiode. De summiere nota levert meer vragen op dan antwoorden. “Bij de bespreking van het hoofdlijnenakkoord stelde onze fractie al dat de échte uitdaging in de cijfers zit. En die uitdaging zien we deze meerderheid niet aangaan”, reageert fractievoorzitter Freya Perdaens.

Stadsschuld daalt niet

Veel informatie bevat de nota niet. Eén A4 wat de cijfers betreft. “Al valt wel het een en ander op. Tegen de volgende verkiezingen is de stadsschuld hoger dan vandaag, met de enige inspanning voor schuldafbouw doorgeschoven naar de volgende beleidsploeg”, vertelt Perdaens. “Alleen al aan interesten betaalt Mechelen deze legislatuur 60 miljoen euro. Dat is belastinggeld dat naar banken vloeit in plaats van naar broodnodige investeringen. De beslissing om de schulden niet af te bouwen is geen duurzaam beleid”, stelt gemeenteraadslid Marleen Daenen.

Weinig aandacht voor sport

“Op papier andermaal veelbelovende projecten, maar of deze keer het een en ander zal gerealiseerd worden? Zo draaiden de projecten Walem, Uilmolenweg en Plopsaqua op niets uit door een ondoordachte aanpak, en het dossier sporthal Raghenò tilt men andermaal naar volgende legislatuur. De plannen voor broodnodig extra zwembad voert men *en stoemelings* af en men kijkt wel heel vrijblijvend uit naar een samenwerking met omliggende gemeenten”, stelt gemeenteraadslid Arnout Geys.

Koppigheid in mobiliteit

“De haast en spoed waarmee de tijdelijke herinrichting van de Vesten voltooid werd, staat in schril contrast met de langzame uitrol van de definitieve herinrichting. Het verbaast ons ook dat men slechts voorzichtig spreekt over een onderzoek naar een ondergrondse parking op de Koningin Astridlaan. Men stelt nieuwe trajectcontroles te beoordelen op basis van cijfers, maar enkele maanden geleden voerde men zonder pardon, dus zonder cijfers en zonder overleg, een nieuwe trajectcontrole in in de Boerenkrijgstraat. Wordt dat een strategie van *luister naar mijn woorden maar kijk niet naar mijn daden?*”, gaat gemeenteraadslid Katleen Den Roover verder.

Vesten: tweerichtingsverkeer nog mogelijk?

Voor de Vesten bestaat trouwens de vrees dat het stadsbestuur, alvorens over de finale plannen te beschikken of ze aan de gemeenteraad voor te leggen, al verdere aanpassingen doorvoert die enige terugkeer naar tweerichtingsverkeer zo moeilijk mogelijk maken.



Freya Perdaens
Fractievoorzitter



Marleen Daenen
Gemeenteraadslid



Arnout Geys
Gemeenteraadslid



Katleen Den Roover
Gemeenteraadslid





De Nekkerhal is een icoon dat je niet zomaar afbreekt. N-VA Mechelen pleit voor een onafhankelijk onderzoek dat alle pistes bekijkt.

NEKKER

De Nekkerhal verdient beter dan afbraak bij overhaast politiek besluit

De beslissing van het huidige stadsbestuur om de Nekkerhal af te breken zindert nog steeds na. Burgemeester Somers beweert dat alle opties zijn onderzocht, maar opvallend genoeg zijn de huidige huurder én de vaak jarenlange gebruikers van de Nekkerhal niet eens geraadpleegd.

“Dat iconische gebouw, voor veel Mechelaars en Vlamingen zeer herkenbaar, verdient meer dan een plotse politieke beslissing. Een dergelijke ingreep mag pas gebeuren nadat werkelijk alle mogelijkheden grondig en objectief zijn onderzocht”, vertelt gemeenteraadslid Marc Hendrickx. “Ik roep het stadsbestuur op om een onafhankelijk bureau aan te stellen, eventueel aangevuld met ambtenaren van buiten Mechelen. Dat bureau kan zonder tijdsdruk en op een neutrale wijze onderzoeken wat het kost om de hal te renoveren. Verschillende technisch onderlegde mensen lieten immers al weten dat de constructie nog stevig genoeg is om tientallen jaren mee te gaan.”

Hoop is geen plan

Zo’n transparant onderzoek moet niet alleen de renovatiekost in kaart brengen, maar ook de kosten van een eventuele afbraak én de bouw van een nieuwe evenementenhal, zoals het stadsbestuur ook zelf voorstelde. Het stadsbestuur mag geen overhaaste beslissingen nemen die een zware impact zullen hebben op een volgende bestuursperiode. “Misschien hoopt men tegen dan nog steeds aan het roer te staan. Dat is hun goed recht. Maar hoop is geen plan, en politieke hygiëne vereist zorgvuldigheid en respect voor het proces”, besluit Hendrickx.

Marc Hendrickx
Gemeenteraadslid



ERFGOED

Stad betaalt 460.000 euro voor schilderij

N-VA Mechelen stelt zich vragen bij de aankoop door de stad van een portret van landvoogdes Maria van Hongarije. Mechelen betaalde daarvoor liefst 460.000 euro. Veel geld, dat beter naar belangrijkere en dringendere projecten was gegaan.

Gemeenteraadslid Kathleen Teughels is kunst- en cultuurliefhebber. Ze beaamt dat het een mooi schilderij is. Toch stelt ze zich samen met onze fractie de vraag of de stad zo’n hoge uitgaven moet doen. “Hoe leg je aan de Mechelaar uit dat je 460.000 euro uitgeeft aan een portretschilderij, terwijl er dringendere uitdagingen zijn”, vraagt Kathleen zich hardop af.

Ongeziene kunst

“In Depot Rato liggen nog veel kunstwerken die de Mechelaar, en bij uitbreiding de toeristen, nog niet gezien heeft. Misschien moeten we eerst daar eens kijken naar wat mogelijk is om naar het museum te verhuizen”, besluit Kathleen.

Kathleen Teughels
Gemeenteraadslid



De strijd tegen homo- en transfbie is in Mechelen nog lang niet gestreden. En dus wil de N-VA een Pride Week in onze stad, zeggen Tacha Mertens en Freya Perdaens.



WELZIJN

N-VA Mechelen wil een Pride Week in Mechelen

Op de gemeenteraad van mei vroeg de N-VA de stad om een Pride Week te organiseren. “De strijd tegen homo- en transfbie is in Vlaanderen en Mechelen nog lang niet gestreden. We hebben meer bewustwording nodig, een taak voor de stad. Een manier waarop we die bewustwording vanuit de stad kunnen organiseren, is via een Pride Week”, aldus gemeenteraadslid Freya Perdaens.

Afgelopen 17 mei was het IDAHOT, de Internationale dag tegen Homo- en Transfbie. Over heel Vlaanderen worden die dag regenboogvlaggen gehesen om aandacht te vragen voor de problematiek van homo- en transfbie. Perdaens hekelt het magere engagement vanuit de stad en de laat-tijdigheid waarmee alles op gang kwam. “Pas op 6 mei besliste het schepencollege wat het concreet zou doen. De regenboogvlag hijsen, regenboogzebrapaden herschilderen en buttons uitdelen.”

Stad reageert laat of niet

Dat er buttons waren, werd dan weer pas drie dagen voor IDAHOT op de website van de stad geplaatst. “Op de verschillende communicatiekanalen van de stad was er zelfs nergens melding van de buttons of een oproep om deel uit

te maken van het hijsen van de regenboogvlag”, aldus Freya Perdaens

Signaal van verbinding

De cijfers liegen er niet om: 53 procent van de holebikop-pels durft niet hand-in-hand over straat te lopen, één op zeven holebi's geeft aan in de afgelopen vijf jaar fysiek aan-gevallen geweest te zijn en één jongere op vijf vindt geweld tegen homo's aanvaardbaar. “Als je dat weet, dan vind ik dat we als lokale overheid een duidelijk signaal moeten geven. Een signaal van samenhang en verbinding”, zegt Perdaens.

Gelijke en gedeelde rechten

Daarom stelde ze voor om net als in steden als Antwerpen, Brussel, Leuven en andere een Pride Week te organiseren. In die week kan er extra aandacht zijn voor sensibilisering, informatie en omstaanderstraining. “Met een aanbod dat zowel informatief als ontspannend is, kan de stad op die manier bijdragen aan het delen van de boodschap van gelijke en gedeelde rechten”, besluit Perdaens.

Het stadsbestuur gaf aan dat er weinig ondernomen was en alles laat dag georganiseerd werd, en dat het de komende jaren extra wilde inzetten op de thematiek.



De N-VA. Een partij met ballen

Om Vlaanderen beter te maken en het land op orde te zetten, heb je soms een beetje lef nodig. De durf om knopen door te hakken. Om moeilijke beslissingen te nemen. Of om absurditeiten uit het verleden eindelijk aan te pakken. Gelukkig kan u daarvoor vertrouwen op de N-VA.

Halt aan
eeuwigdurende
werkloosheids-
uitkeringen

Hervormen om
de pensioenen
betaalbaar te
houden

Strengste
migratiebeleid
ooit

Het vraagt moed
om te hervormen.
Maar we doen wat moet.

Zowel in de federale regering van
Bart De Wever als op Vlaams niveau
met minister-president Matthias
Diependaele spelen we kort op de bal."

Valerie Van Peel
Voorzitter

Vlaams
onderwijs op
topniveau

Een
toekomst voor
kernenergie

Investerings
in veiligheid
en defensie



Ga in zee met de N-VA!

Word vandaag lid en ontvang een welkomstpakket
met GRATIS strandbal én Vlaamse Leeuwenvlag.



- Scan de **QR-code**
- Surf naar **www.n-va.be/word-lid**
- Of contacteer onze ledenadministratie:
tel. 02 219 49 30 of leden@n-va.be



Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamadrukwerk.